

IL DOSSIER

# Navigli aperti, il sogno possibile Lo studio che svela costi e tempi

Riattivare il sistema dei canali con 406 milioni: le soluzioni proposte dal Politecnico

C di ☆ (+) v

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

PER CHI AMA L'ARTE, C'È UN NUOVO CAPOLAVORO.

Abbonamento Musei Lombardia Milano

Scopri le buone notizie dalla Lombardia.

Regione Lombardia

CITY 1TAP CITY 1TAP EXPO MILANO 2015 1 MAGGIO - 31 OTTOBRE

SCARICA L'APP

MILANO

*Navigli aperti, il sogno possibile. Lo studio che svela costi e tempi*



MILANO

*Notti sui cartoni e casi di malaria. La Centrale come un campo profughi*



MILANO

*Antagonisti, in corso sgombero al «Grand Hotel Occupato»*



MILANO

*Il giallo dei dieci milioni in contanti spariti dopo l'atterraggio a Linate*



## La città navigabile

Lo studio di fattibilità del Politecnico di Milano per riaprire e rendere navigabili i Navigli

La Barca dell'Incontra come si presenta oggi: a fianco, come potrebbe essere con la riapertura dei Navigli Merisario.

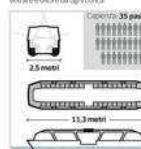
**11,7** chilometri di navigazione

**7,6** chilometri di canali da riaprire o realizzare ex novo

**8,8** metri di profondità (canali da ripulire con le escavazioni delle sponde)

### LA BARCA

Dimensione studiata per navigare e portarsi su 100 bus Navigli: a larghezza 2,5 metri, lunghezza 11,3 metri, con capacità massima di 35 passeggeri. La barca è munita di motore a elica da 100 CV.



Tratto di via San Marco - Conca dell'Incontra



Non è più solo un sogno né una visione. La riapertura dei Navigli si concretizza in uno Studio di fattibilità (due tomi da 900 pagine in tutto) degli interventi sotto il profilo architettonico, viabilistico, trasportistico, oltre che geologico, idrogeologico e idraulico. Nel lavoro consegnato dal Politecnico al Comune si prefigura una

rivoluzione viabilistica e si esamina il progetto anche dal punto di vista economico: con costi (406 milioni di euro) e benefici collettivi, che «tra miglioramento della qualità urbana, della profittabilità delle attività commerciali e dell'attrattività turistica e incremento dei redditi per effetto dell'investimento, si ipotizzano misurabili in 800 milioni di euro».

### «Rigenerare» il tessuto urbano

Ieri sera a Palazzo Reale lo studio è stato presentato alla città. Otto chilometri dalla Cassina de' Pomm in via Melchiorre Gioia fino alla Darsena passando per via San Marco e la cerchia dei Navigli. Otto chilometri a Milano per riattivare l'intero sistema dei Navigli della Lombardia. Per mettere in collegamento il Naviglio Martesana con il Naviglio Grande e quello Pavese. Per mettere in collegamento il lago di Como e il lago Maggiore con il Po e l'Adriatico.

Il filo conduttore dello studio è riportare l'acqua a Milano solo per il trasporto turistico con un'unica parola d'ordine: «rigenerare» il tessuto urbano, il segno distintivo dell'urbanistica dell'era Pisapia. Ebbene, scoperchiare i canali chiusi a partire dal 1926 - come chiesto dai milanesi con il referendum del giugno 2011 - consentirà di avere una navigazione su un tratto di 12 chilometri nella città. Di questi, 7,6 sono da riaprire o realizzare ex novo. Per superare 8,8 metri di dislivello tra i canali ecco la creazione di nuove conche che s'aggiungono a quelle antiche, l'Incoronata, opera idraulica progettata da Leonardo da Vinci per superare un dislivello lungo l'allora Naviglio della Martesana, e quella di Viarenna. In tutto dieci conche, che richiederanno da quattro a sette minuti per la manovra di ingresso e uscita di ogni chiatta. E ci sono i ponti da immaginare in questo percorso sull'acqua nel centro di Milano. Sette quelli principali, da via Moscova a piazza Cavour, su corso Monforte e su corso Italia. E i tempi lenti della navigazione, che costringono a una visione meno alienante della metropoli: 2 ore e 20 minuti per navigare in discesa da Cassina de' Pomm a Viarenna (venti minuti in più per risalire in senso contrario), 24 per compiere il tragitto Porta Nuova - laghetto di San Marco in discesa con il passaggio di due conche, e ancora 35 minuti in discesa da via Senato alla Basilica di San Lorenzo con il passaggio in altre due conche di navigazione.

### Problema esondazione

Lo studio sottolinea un vantaggio cruciale dell'opera idraulica: la separazione possibile del torrente Seveso dal canale Martesana. Acque, le prime, destinate a finire nel cavo Redefossi e scaricate a Sud della città, nel fiume Lambro, come già oggi accade; acque invece, quelle limpide e pulite della Martesana, destinate ad alimentare i canali navigabili in centro città fino alla già rinata Darsena. Oggi i due flussi d'acqua all'altezza di via Melchiorre Gioia sono intrappolati in un unico canale. Questo non risolverà, probabilmente, il problema delle esondazioni del Seveso ma «riporterà un equilibrio idrogeologico che fu spezzato negli anni Sessanta», precisa Roberto Biscardini, consigliere comunale ma prima ancora ingegnere del Politecnico, che da anni si spende per il progetto e ha costituito l'Associazione Riaprire i Navigli e ha dato alle stampe «Riaprire i Navigli! Per una nuova Milano. Visione, strategie, criteri» (Biblion Edizioni).

L'analisi dei tecnici ricostruisce la geomorfologia della metropoli, nella cui pancia c'è un «potente strato di sabbie e argille, profondo un centinaio di metri, che protegge da fenomeni sismici e crea una situazione fortunata per la creazione di falde idriche». E ricostruisce ai raggi X l'antico alveo dei canali dove furono «posati due setti in calcestruzzo», dividendoli in tre parti, e poi interrati. Una parte è oggi usata per i condotti fognari e i servizi, le altre due sono tuttora vuote. L'ampiezza originaria dei canali, profondi 4 metri, lungo la cerchia variava dai 10 ai 12 metri.

### Manufatti originali

Gli antichi parapetti in pietra furono rimossi negli anni Trenta ma da sotto l'asfalto potrebbero riemergere manufatti originali, «un bene archeologico e culturale». «Avevamo preso un impegno, l'abbiamo rispettato - ha detto la vicesindaco con delega all'Urbanistica Ada Lucia De Cesaris -. Quella di oggi è una tappa importante, è la dimostrazione che abbiamo saputo rispondere, con serietà e capacità di guardare al futuro, alle esigenze espresse dai cittadini con il referendum ambientale». Il Pgt ha per questo previsto una fascia di salvaguardia.

MILANO

**Migranti, centinaia di casi di scabbia Si a presidio sanitario in Centrale**



MILANO

**«Vita più facile» con Eugenio Il welfare entra nelle aziende**



MILANO

**Fedez, rissa in un locale: dai fan 80 mila «mi piace» a difesa del rapper**



MILANO

**Il Mosè di Gioachino Rossini riaccende di musica e luci il Duomo**



MILANO

**Ebola, scatta l'allarme a Varese Ma i risultati danno esito negativo**



MILANO

**La torre di mattoncini più alta del mondo: Milano sfida Budapest**



«Ora abbiamo tutti gli elementi per permettere alla politica di avviare tra il 2016 e il 2020 la progettazione e il finanziamento dell'opera». La riapertura dei Navigli «è un tema di grande interesse e fascino per la città - aggiunge l'assessore ai Lavori pubblici e Arredo urbano [Carmela Rozza](#) -. Il piano di fattibilità del Politecnico ci offre una prospettiva concreta su cui avviare la nostra riflessione: è opportuno che da subito si verifichino le compatibilità economiche affinché questo grande progetto possa avere un percorso realistico».

11 giugno 2015 | 09:02  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

#### DOPO AVER LETTO QUESTO ARTICOLO MI SENTO...



#### PARTECIPA ALLA DISCUSSIONE

caratteri rimanenti:



Scrivi qui il tuo commento

INVIÀ

#### CONTRIBUTI



#### I PIÙ LETTI

OGGI | SETTIMANA | MESE

1 Milano e profughi, giornata record  
Accolti in quasi 500Grillo: «l'Italia sospenda Schengen»

2 Fedez, rissa al Just Cavalli Lancia una bottiglia, ferita ragazza

3 Renzi: «Chi è corrotto vada in galera: l'opera di pulizia non è completa»Speciale Expo- Foto - Con Putin

4 La torre di mattoncini più alta del mondo: Milano sfida Budapest

5 Putin incontra Renzi: «Expo punto di partenza per relazioni Italia - Russia»Il programma - Le foto - Lo speciale

6 Reddito di cittadinanza, Maroni:«In Lombardia si parte a ottobre»

7 Svani nel lago 11 anni fa, mai ritrovatoUna sensitiva: «È lì», e sbucano ossa

8 UberPop, confermato il bloccoDisattivata l'applicazione

9 La camorra su ristoranti e cavalliIn carcere il figlio di Nuvoletta

10 Maroni, migranti: «Referendum per capire se la gente li vuole»

1 Fedez, rissa al Just Cavalli Lancia una bottiglia, ferita ragazza

2 Migranti, Lega: «Blocco prefetture»Renzi: incentivi a chi accoglieIl Viminale: 5 mila trasferiti al Nord

3 Morto in gita: Dna sotto le unghie, nello stomaco alcol non assorbito

4 Picchia il padre: «Dammi più soldi» Arrestato il figlio di Achille (ex Fnm)

5 Inchiesta Maroni: errore in Procura è stato modificato il testo dell'sms

6 Migranti, Maroni: «Ai sindaci che li accoglieranno taglio i contributi» Il Viminale: decideremo noi

7 Svani nel lago 11 anni fa, mai ritrovatoUna sensitiva: «È lì», e sbucano ossa

8 Colpo di sonno, l'auto si ribalta: muore una ragazza di 18 anni

9 I giudici: «Maroni favorì la Paturzo perché aveva una relazione con lei»

Putin incontra Renzi: «Expo punto di