

INFORMA NAVIGLI

Milano, 14 maggio 2019

IULM Sala dei 146

Riconnessione idraulica Naviglio Martesana-Darsena e riapertura delle prime 5 tratte

Ing. Andrea Costa









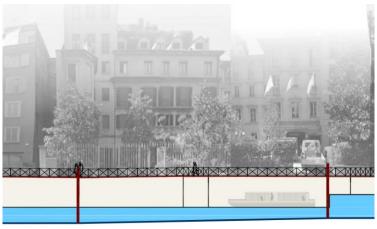
INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

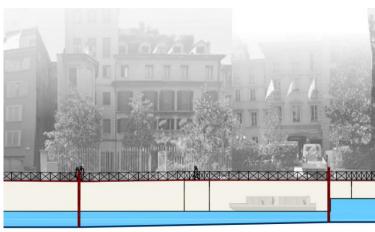
PROGETTO DI RIAPERTURA DEI NAVIGLI

Via d'acqua che connette il naviglio della Martesana alla Darsena dei Navigli attraverso il percorso storico della ex-fossa interna

STUDIO DI FATTIBILITÀ

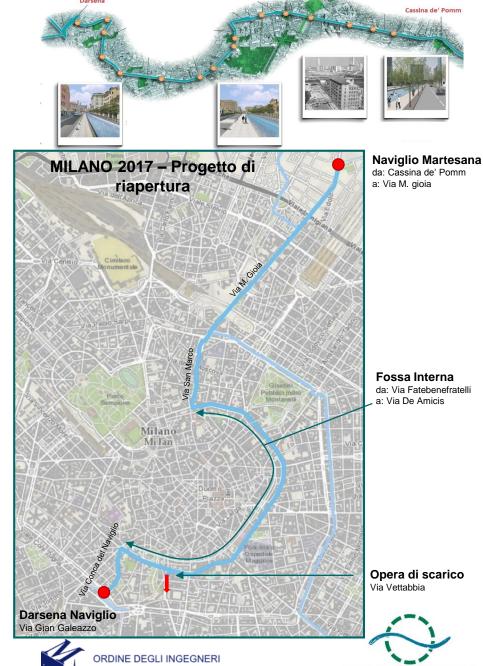
Per la riapertura dei navigli milanesi nell'ambito della riattivazione del sistema complessivo dei navigli e della sua navigabilità











ANALISI COSTI – BENEFICI

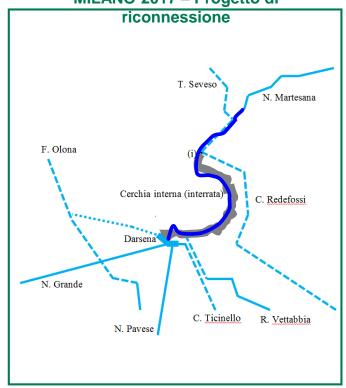
Effettuata su periodo di 30 anni, comprensivo del tempo di realizzazione delle opere.

Dall' ACB effettuata risultano i seguenti benefici:

- idraulici: funzionamento dei depuratori;
 - irrigazione per l'agricoltura;
 - manutenzione della Darsena;
 - uso geotermia;
- ambientali: riduzione emissioni NOx e Cox;
 - benefici sulle coltivazioni;
- climatici: riduzione emissioni CO₂
- sociali / urbani: miglioramento dell'attrattività;
 - fruibilità e vivibilità della città.













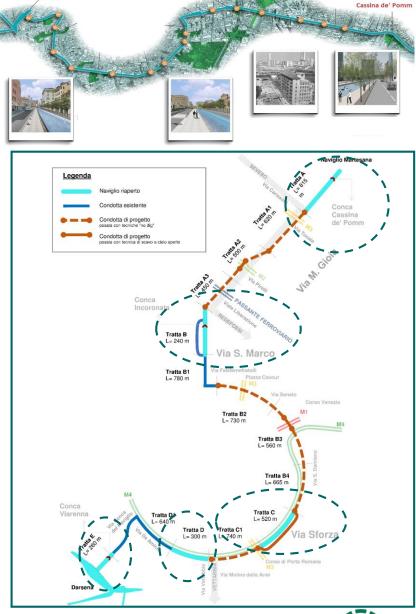


LE TRATTE DELL'INTERVENTO

5 tratti riaperti di Naviglio

- A. Via M. Gioia fino a via Carissimi
- B. Via San Marco fino a via Castelfidardo
- C. Via F. Sforza da via Laghetto a Corso di Porta Romana
- Via Molino delle Armi d\a via Vettabbia a Corso di Porta Ticinese
- E. Via Conca del Naviglio da via d'Oggiono alla Darsena

Totale = 2'020 metri









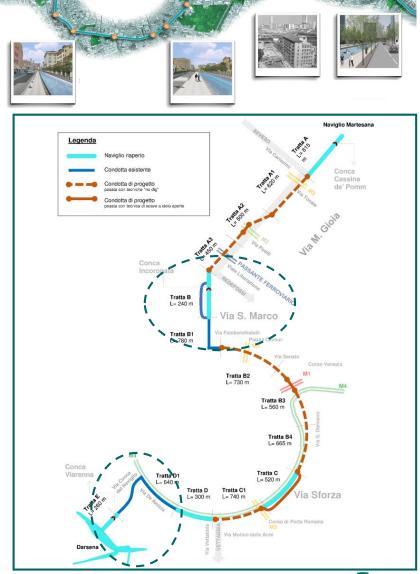


LE TRATTE DELL'INTERVENTO

2 tratti recuperati di tombinatura

- Via San Marco da via Castelfidardo a via Fatebenefratelli
- Roggia Castello da Via de Amicis fino a Via d'Oggiono

Totale = 1'420 metri











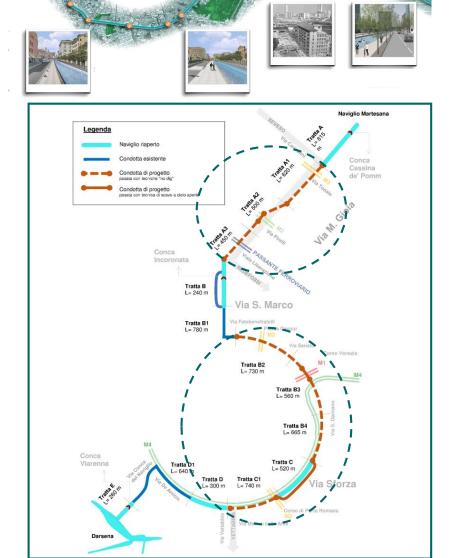
Cassina de' Pomr

LE TRATTE DELL'INTERVENTO

2 tratti nuovi di condotta

- Via M. Gioia da via Carissimi a piazzale Monte Grappa
- Fossa interna da via Fatebenefratelli a via F. Sforza

Totale = 4'265 metri











Cassina de' Pomi



Tratto A

MELCHIORRE GIOIA

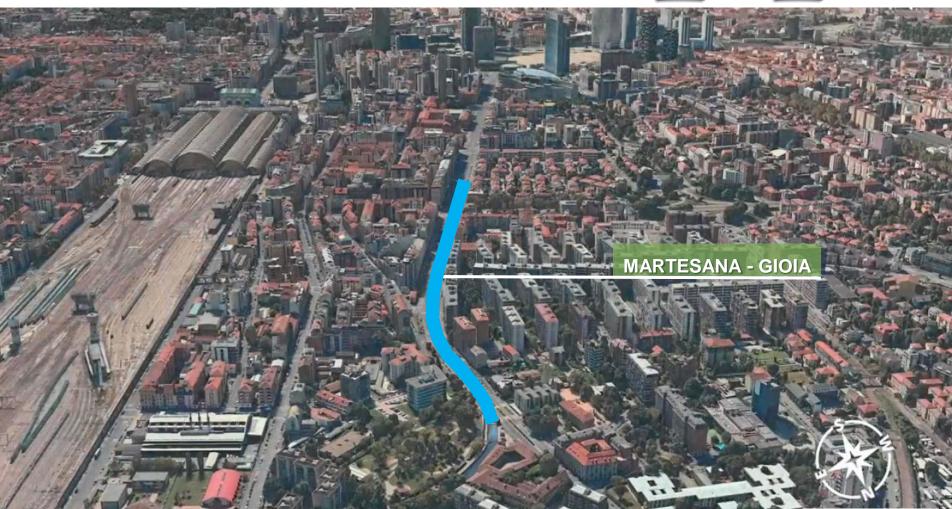










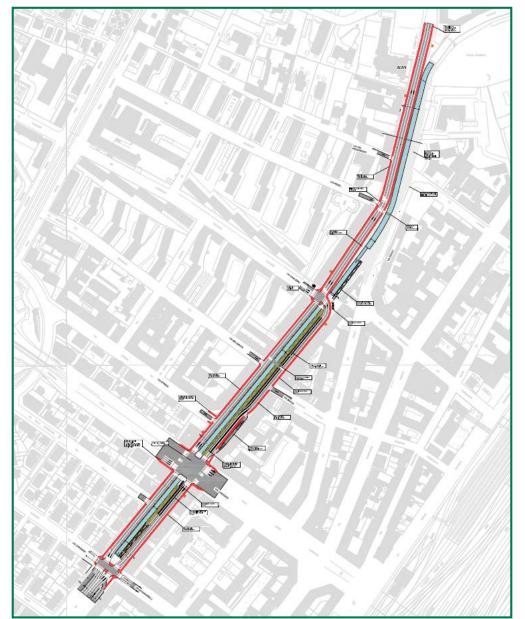




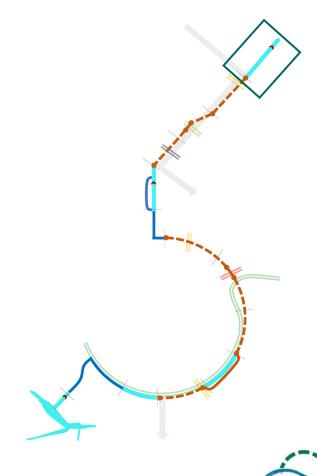










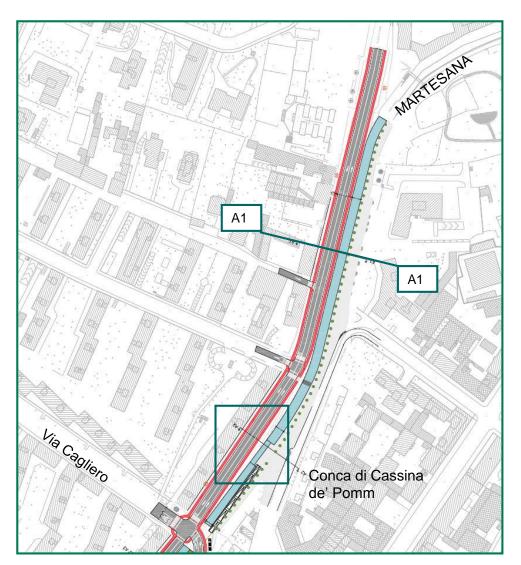


A S S O C I A Z I O N E RIAPRIRE I NAVIGLI











> Da Cassina de' Pomm a Via Cagliero



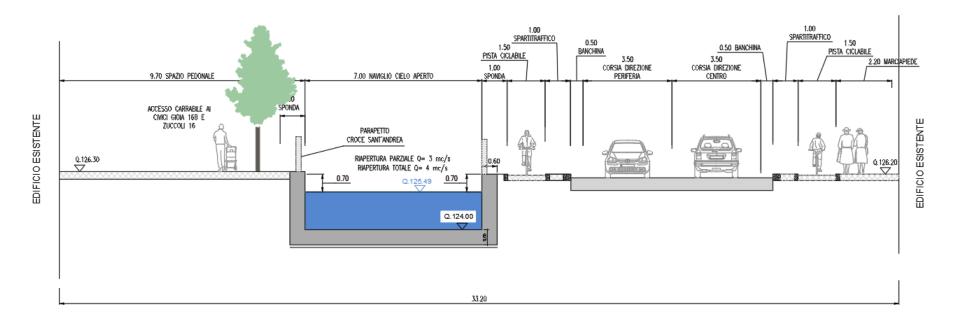








SEZIONE A1-A1 VIA MELCHIORRE GIOIA – VIA DEL PROGRESSO















Vista Cassina de Pomm da Santa Maria Goretti dir. Nord

PROGET

STATO DI FATTO

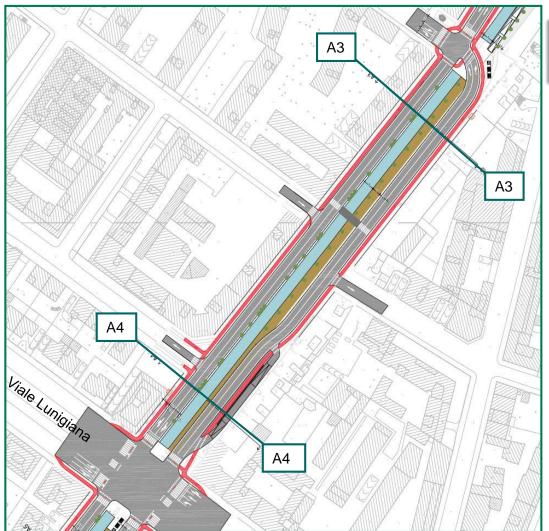














> Da Via Cagliero a Viale Lunigiana





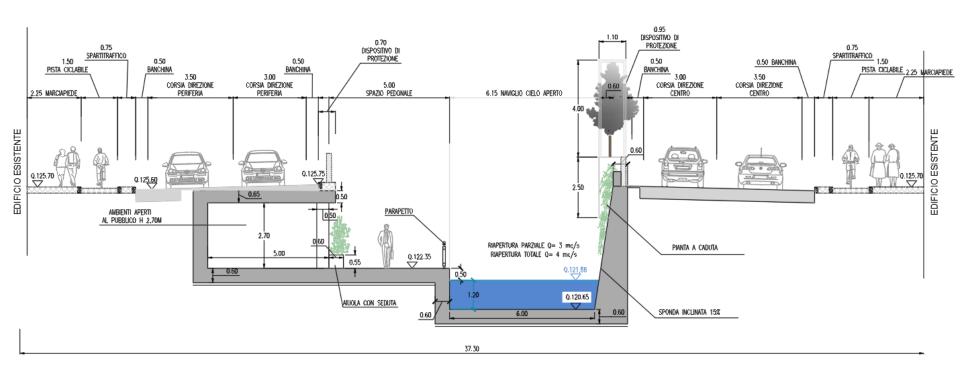






SEZIONE A3-A3

VIA MELCHIORRE GIOIA CIVICO 133 – VIA M. GIOIA TRA VIA CAGLIERO E VIA BELGIRATE





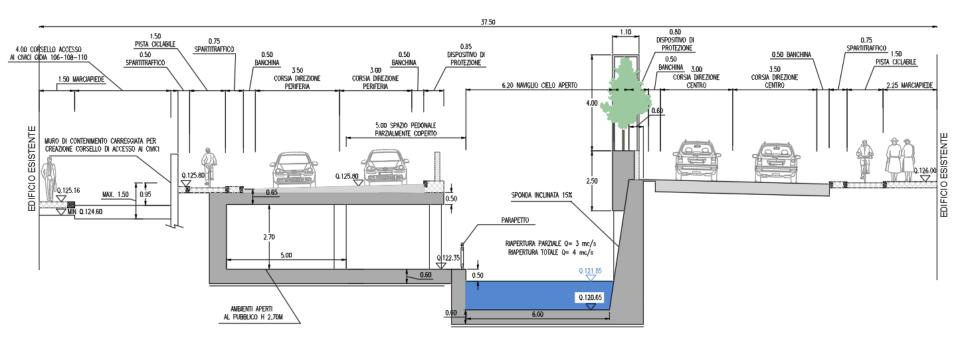








SEZIONE A4-A4VIA MELCHIORRE GIOIA – VIA STRESA













Cassina de' Pomm

Vista da Viale Lunigiana dir. Nord

PROGET TO

STATO DI FATTO













Vista da Viale Lunigiana dir. Nord

PROGET

STATO DI FATTO

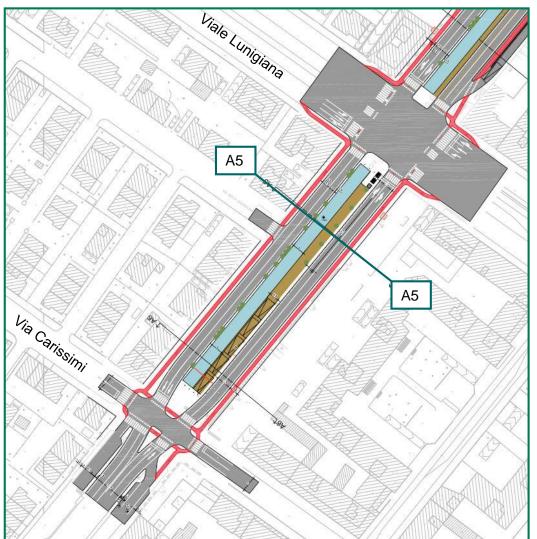














> Da Viale Lunigiana a Via Carissimi





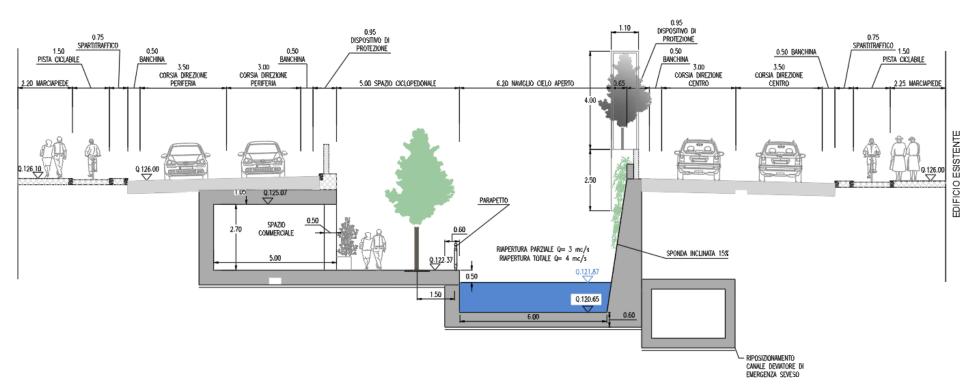






SEZIONE A5-A5

VIA MELCHIORRE GIOIA CIV. 86











Vista passeggiata quota attività commerciali















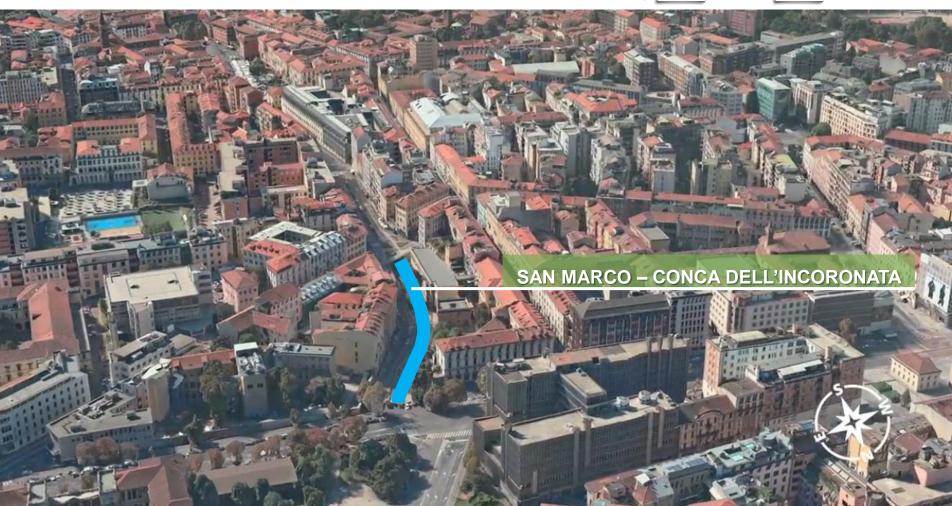
















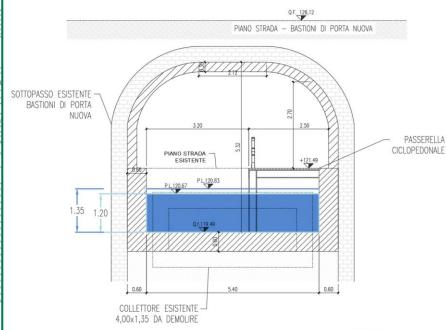




Sezioni architettoniche e viabilità 3ASTION! PONTE DELLE GABELLE B1 D SOTTOPASSO CICLOPEDONALE B1 GARITTA STORICA CONCA PERCORSO DELL'INCORONATA CICLOPEDONALE NUOVA PAVIMENTAZIONE O PORTE LEONARDESCHE RESTAURO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE PONTE PEDONALE BANCHINA STORICA ESISTENTE ESISTENTE SPONDE STORICHE **PLANIMETRIA DI**



SOTTOPASSO BASTIONI DI PORTA NUOVA







PROGETTO



OSPEDALE
FATEBENEFRATELLI



Vista dal bastione di porta Nuova





STATO DI FATTO



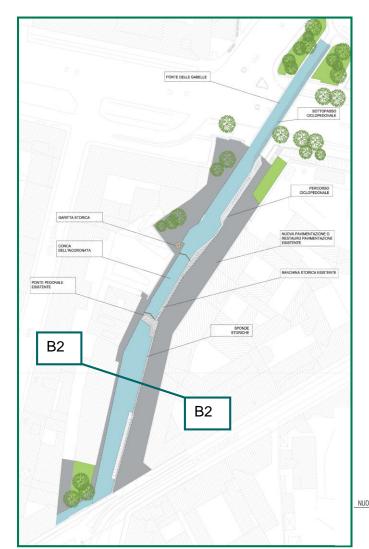
PROGET TO







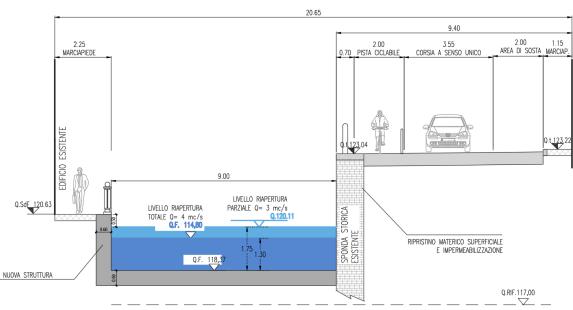






SEZIONE B2-B2

VIA SAN MARCO



PLANIMETRIA DI PROGETTO









Ponte delle Gabelle – Vista direzione Nord





STATO DI FATTO



PROGET TO



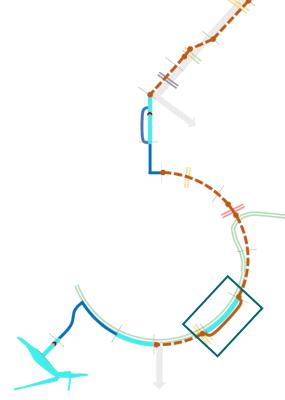








Tratto C VIA SFORZA



















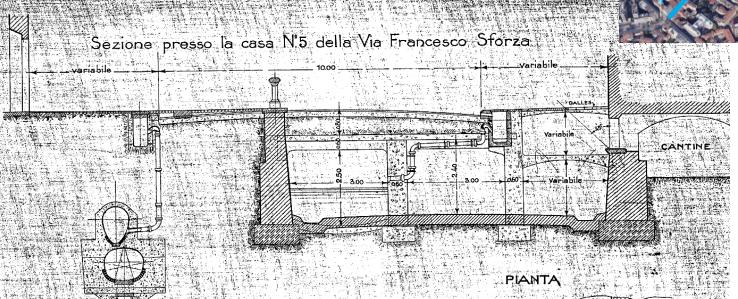






















PLANIMETRIA DI PROGETTO

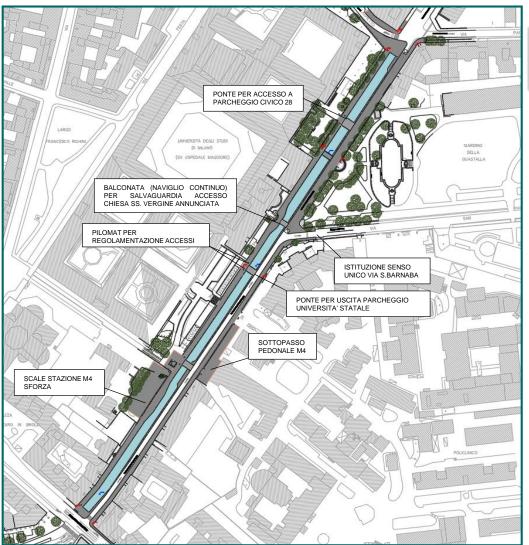








Cassina de' Pomm





PLANIMETRIA DI PROGETTO

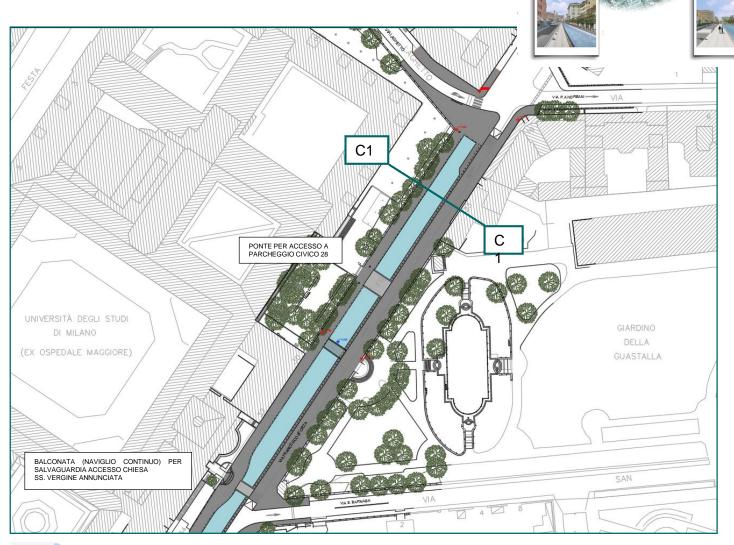








> Da via Laghetto a via S. Barnaba





Cassina de' Pomm

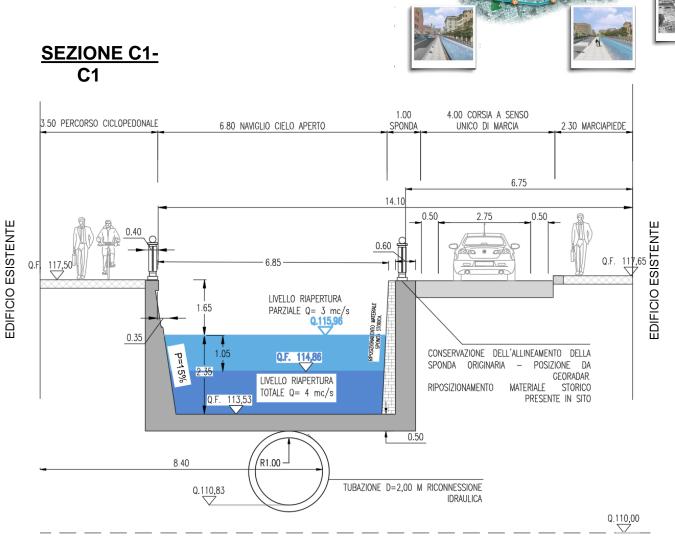








Da via Laghetto a via S. Barnaba







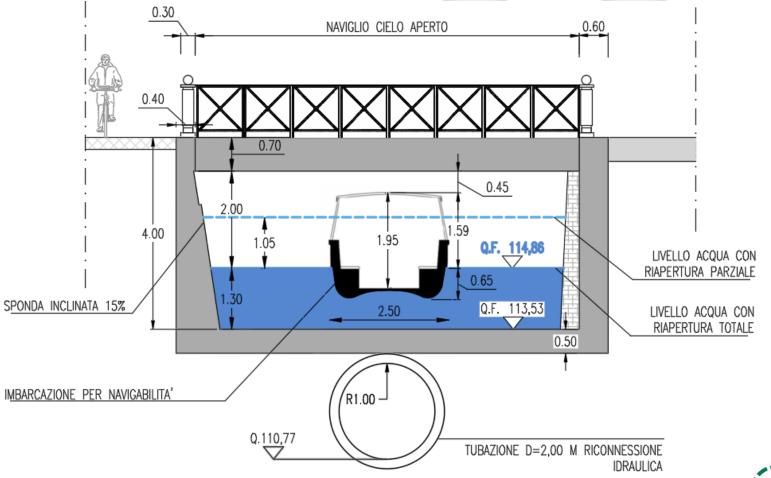




Cassina de' Pomm

SEZIONE TIPOLOGICA SU PONTE













Vista dal ponte di Via Laghetto direzione Sud





STATO DI FATTO



PROGET TO







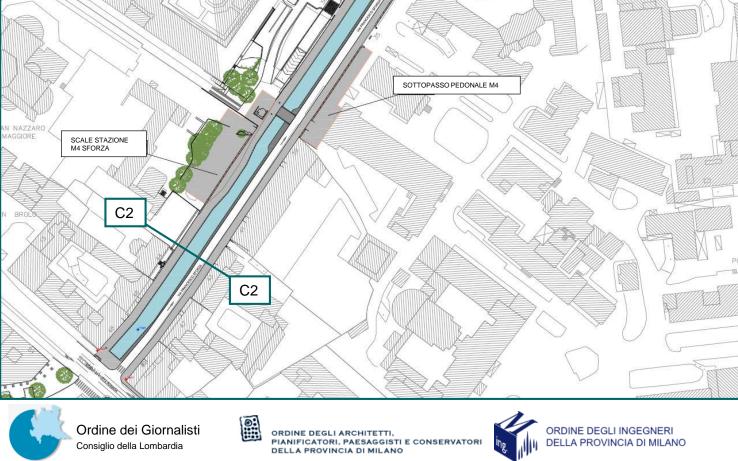


Sezioni architettoniche e viabilità Da via S. Barnaba a Corso di Porta Romana PILOMAT PER REGOLAMENTAZIONE ACCESSI PONTE PER USCITA PARCHEGGIO UNIVERSITA' STATALE IMPOSIZIONE SENSO UNICO VIA S.BARNABA

PLANIMETRIA PROGETT

Cassina de' Pomm







SEZIONE C2-C2



17.80 1.00 4.95 CORSIA A SENSO 2.00 MARCIAPIEDE 4.50 PERCORSO CICLOPEDONALE 5.35 NAVIGLIO CIELO APERTO **SPONDA** UNICO DI MARCIA 13.30 7.30 0.50 EDIFICIO ESISTENTE 3.50 0.95 0.60 5.50 Q.F. LIVELLO RIAPERTURA PARZIALE Q= 3 mc/s Q.115,96 0.30 P=15% 3.85 Q.F. 114,88 CONSERVAZIONE DELL'ALLINEAMENTO DELLA SPONDA ORIGINARIA POSIZIONE DA 2.50 LIVELLO RIAPERTURA TOTALE GEORADAR. Q= 4 mc/s RIPOSIZIONAMENTO MATERIALE STORICO SPONDA INCLINATA 15% Q.F. 113,46 PRESENTE IN SITO 0.50 R1.00 11.40 Q.110,77 TUBAZIONE D=2,00 M RICONNESSIONE **IDRAULICA** Q.110,00



EDIFICIO ESISTENTE







Vista da via S. Barnaba direzione Nord





STATO DI FATTO



PROGET TO











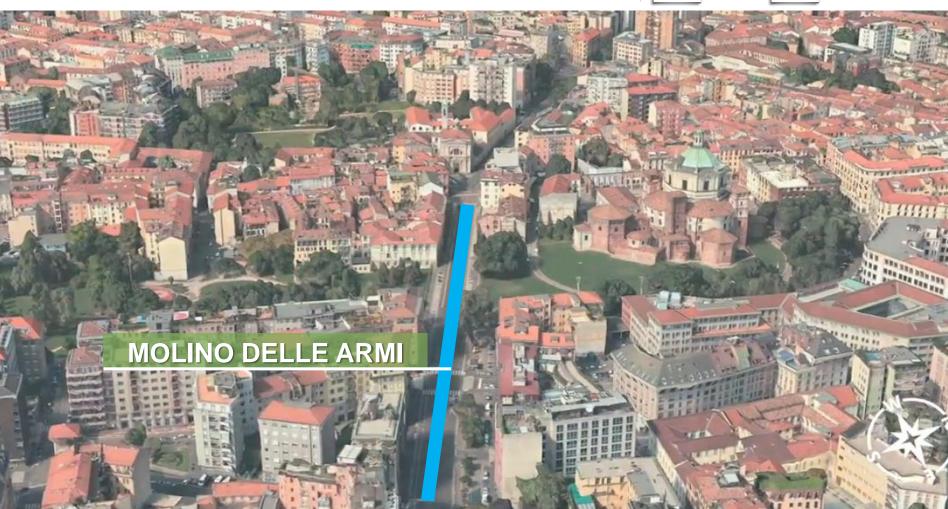












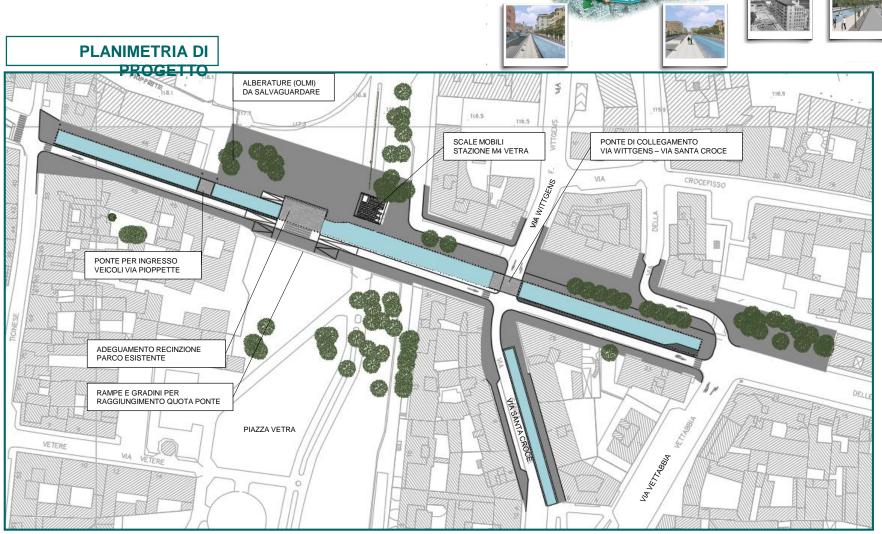








Via Molino delle Armi Piazza Vetra





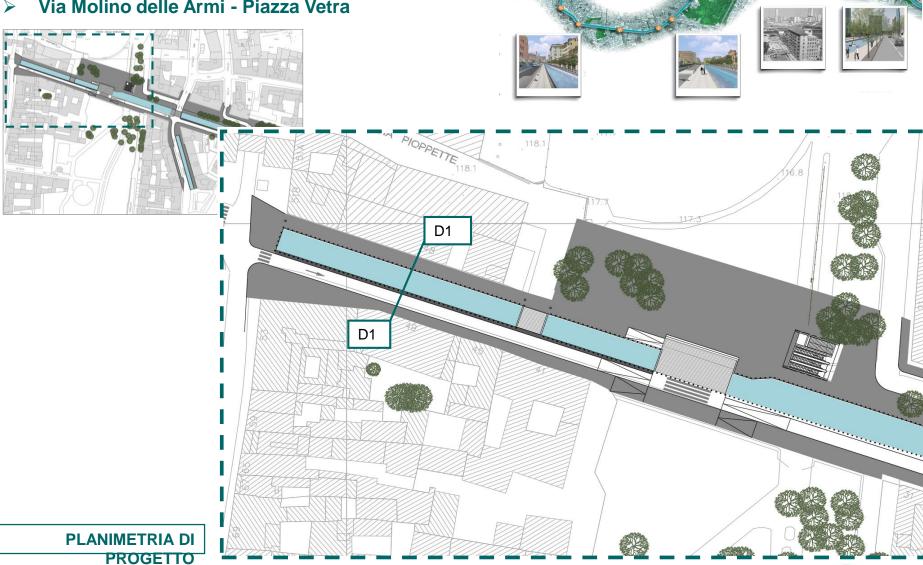






Cassina de' Pomm

Via Molino delle Armi - Piazza Vetra







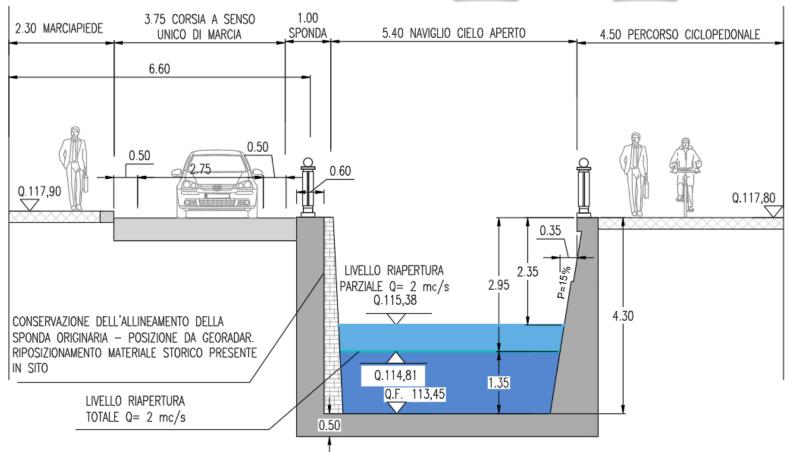




SEZIONE D1-D1

VIA MOLINO DELLE ARMI CIVICO 50





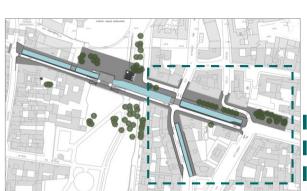


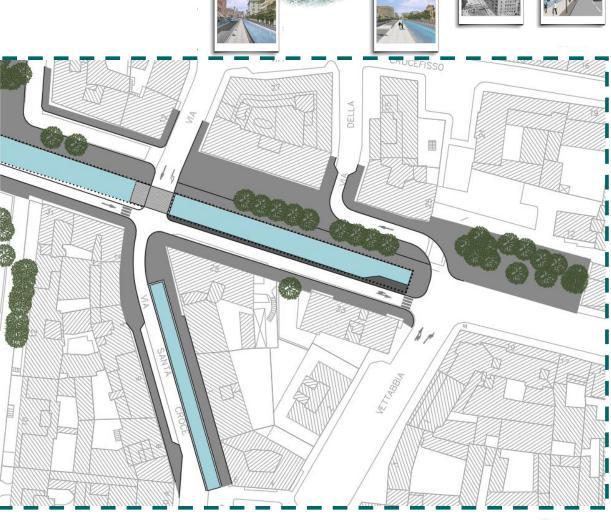






EDIFICIO ESISTENTE





PLANIMETRIA DI PROGETTO





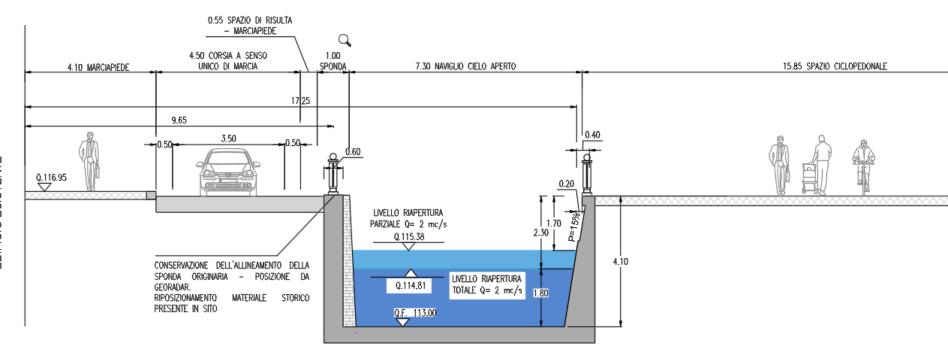






SEZIONE D2-D2

VIA MOLINO DELLE ARMI CIVICO 25











Vista da Via Vettabbia direzione Ovest



STATO DI FATTO



PROGET TO









Vista Parco delle Basiliche





STATO DI FATTO



PROGET TO





















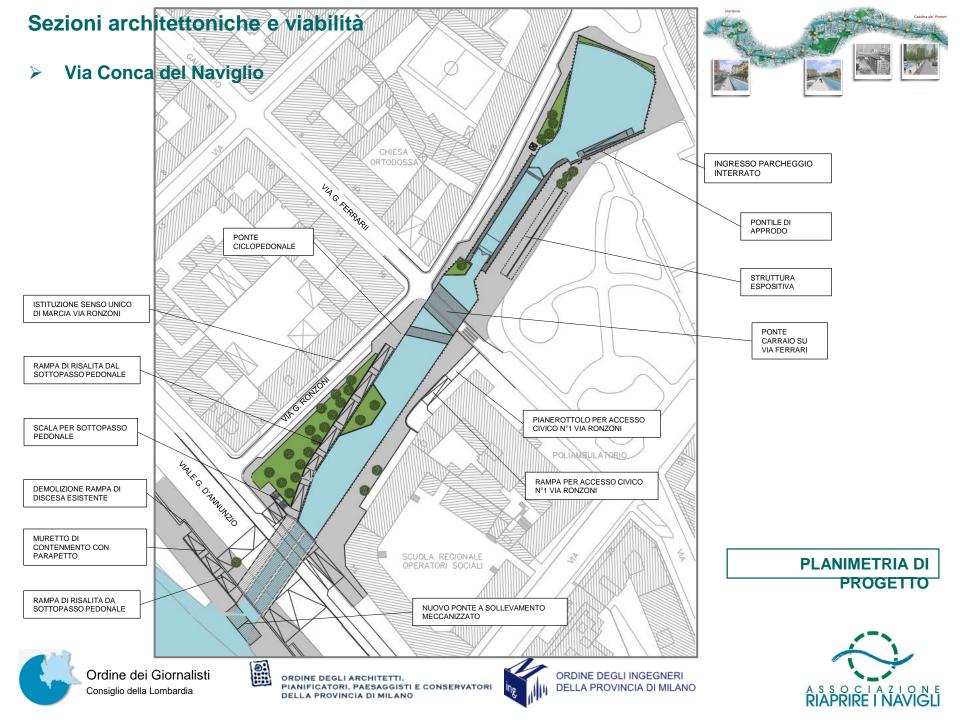


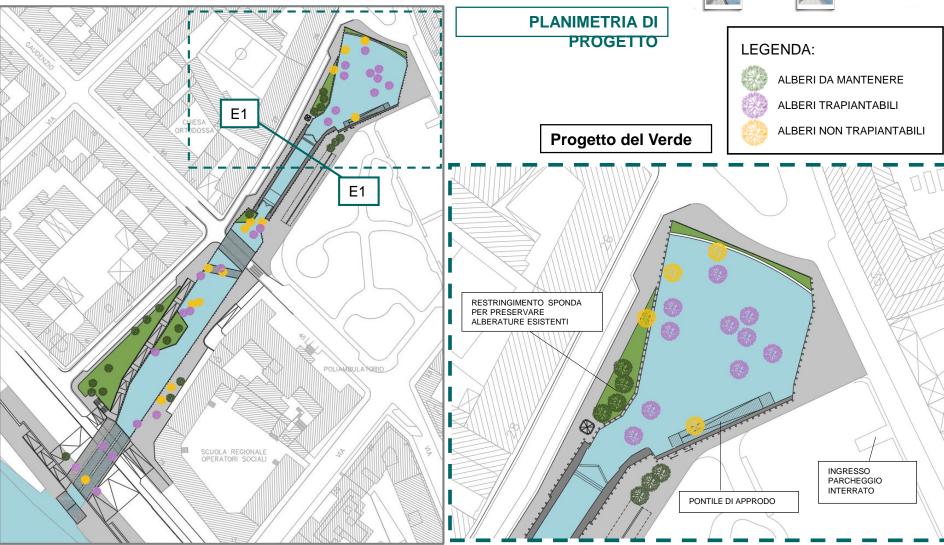














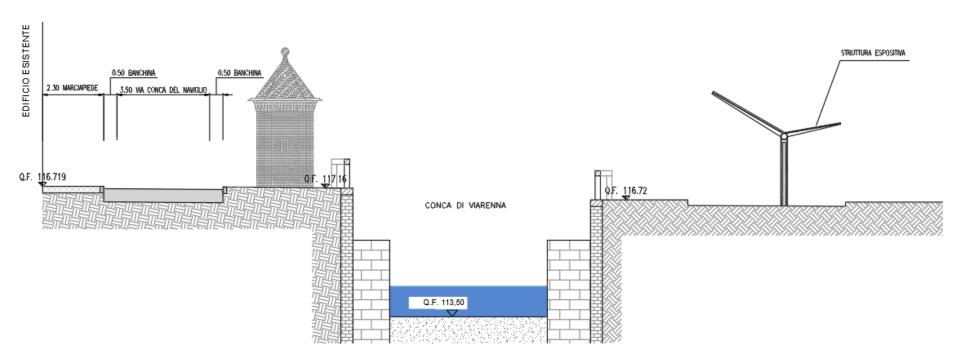








SEZIONE E1-E1 CONCA DI VIARENNA



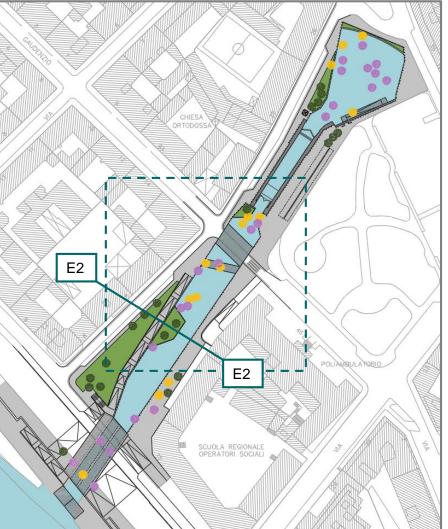








Intersezione via Ferrari – via Ronzoni





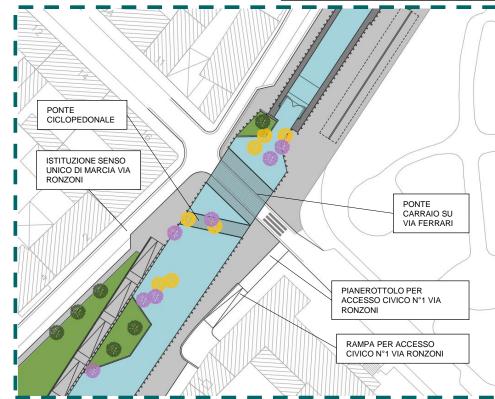
Progetto del Verde



ALBERI DA MANTENERE

ALBERI TRAPIANTABILI

ALBERI NON TRAPIANTABILI







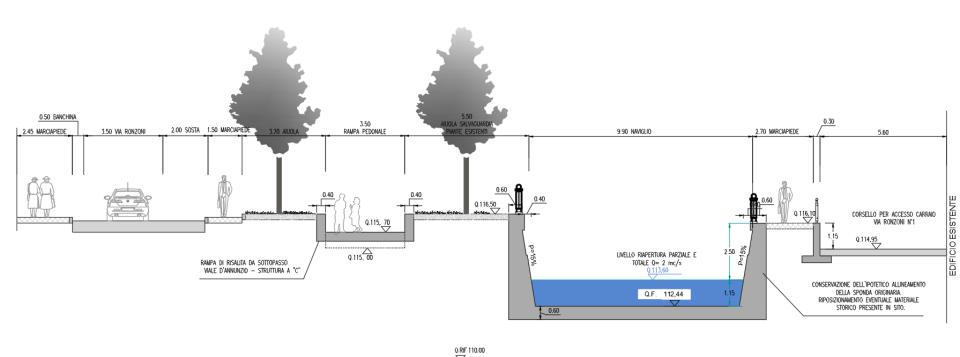






SEZIONE E2-E2

VIA RONZONI



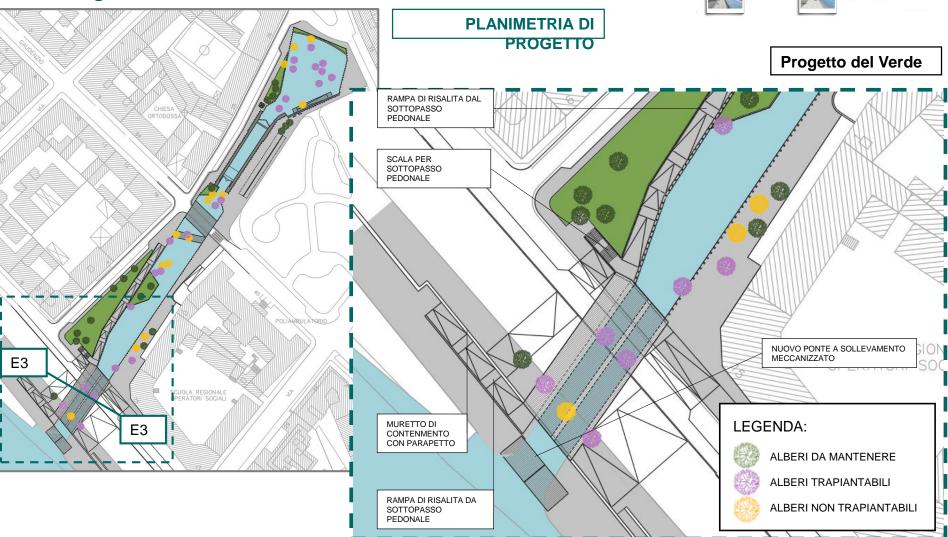
















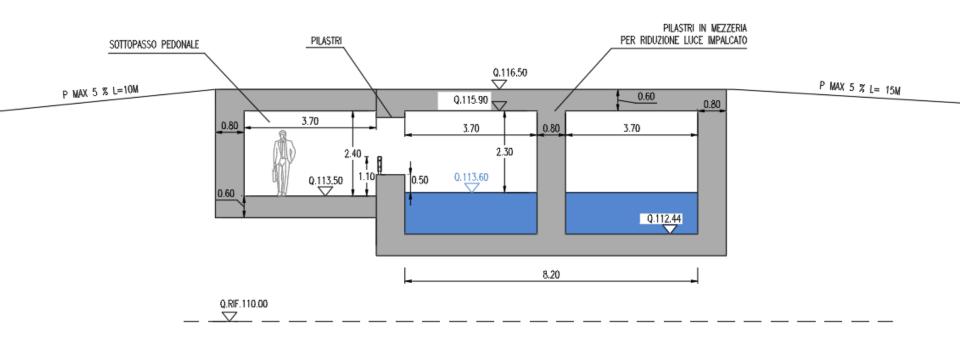






SEZIONE E3-E3

PONTE VIALE G. D'ANNUNZIO











Vista Conca direzione Nord





STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO









Vista da ponte via D'Annunzio direzione Nord





STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO











GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Ing. Andrea Costa







