



# INFORMA NAVIGLI

Milano, 14 maggio 2019

IULM Sala dei 146

Presentazione e Introduzione argomento

Armida Sabbatini



## - Le caratteristiche tecniche dei progetti di riapertura dei Navigli

## - Lo stato di avanzamento

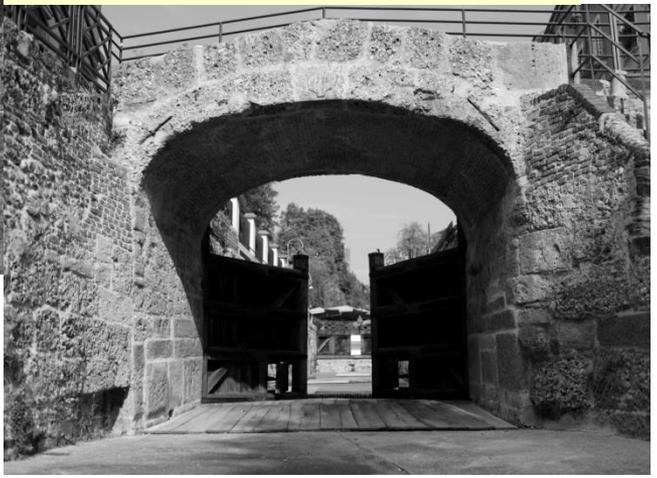
- I capisaldi tecnici del progetto, anche rispetto alle sue modalità di attuazione (integrale o parziale) in rapporto alla costruzione di una città più giusta e intelligente.
- Caratteristiche tecniche illustrare in contraddittorio dagli esperti.
- Lo stato di avanzamento della progettazione e attuazione.



# QUESTIONI DISCIPLINARI dal punto di vista architettonico, ingegneristico, urbanistico,



**CITTÀ  
GIUSTA  
E  
INTELLIGENTE**



idraulico,  
ambientale/ecologico,  
paesaggistico,  
economico, finanziario,  
etc.;

# Obiettivi del progetto

## INFORMA NAVIGLI



**NAVIGABILITÀ INTEGRALE**

**Visione strategica urbana e regionale di trasformazione della città SFIDA INTERNAZIONALE**

**Importanza strategica opera e investimento urbano TRASFORMAZIONE CITTÀ GIUSTA E INTELLIGENTE**

**ACQUA: QUALITÀ DELLA VITA E ATTENZIONE AMBIENTE**

**A che punto siamo con stato avanzamento progetto?**

# NAVIGLI



# RIAPRIRLI?

## RIAPERTURA INTEGRALE NAVIGLI E LORO PIENA NAVIGABILITÀ

**MILANO** potrà essere a pieno titolo la città capace di realizzare una **grande opera strategica di valore storico, culturale e**

contemporaneamente **innovativa e moderna**, nel suo **CENTRO STORICO**

ma anche proiettata verso le **SUE PERIFERIE**, confrontabile con alcuni **grandi interventi architettonici/urbanistici**

facilmente riconoscibili a **livello mondiale.**

# DOMANDE e FOCUS



- i Navigli e la storia di Milano;
  - la storia dei Navigli lombardi, il know how delle conche di navigazione;
  - perché Milano ha chiuso i Navigli;
  - perché non sono stati chiusi quelli esistenti;
  - perché riaprirli adesso;
  - di carattere strategico del progetto, Milano e la Lombardia;
  - le questioni disciplinari dal punto di vista architettonico, ingegneristico, urbanistico, idraulico, ambientale, paesaggistico, economico, finanziario, etc.
- e i benefici;
- i problemi specifici del progetto;
  - un progetto mondiale che deve interpretare la cultura di Milano e il suo futuro, ma non può essere realizzato male

# DOMANDE e FOCUS



- chi ci guadagna, cosa cambia, quali vantaggi, ci sono svantaggi;
- tempi e costi;
- chi decide;
- come non disattendere il referendum del 2011;
- i problemi della realizzazione e i futuri problemi gestionali;
- quasi tutte le città mondiali hanno l'acqua ancora visibile;
- aspetti culturali relativi al tema Navigli, i suoi valori monumentali e quelli della città (progetto di riconoscimenti come patrimonio dell'Umanità – UNESCO)
- esempi di buone pratiche e di promozione cittadinanza attiva sul tema Navigli
- i restauri, le ristrutturazioni e i consolidamenti, perché occorre consolidare sponde e recuperare o realizzare approdi:
- presentazione dei progetti per la riapertura Navigli cerchia interna;

# DOMANDE e FOCUS



- competenze legislative, tecniche e finanziarie per promuovere e facilitare la realizzazione di un'opera strategica quale la riapertura dei Navigli;
- problemi e prospettive;
- viabilità e traffico;
- il problema delle connessioni con la questione del Seveso e delle esondazioni;
- il reticolo idrico in rapporto al fabbisogno delle zone agricole sud Milano;
- la gestione integrata delle acque sul territorio regionale;
- la navigazione turistica.

**Martedì 14 maggio 2019**

•15:00-15:25 - 25'

Presentazione Sabbatini e saluti

Presidente Ordine Architetti Mazzoleni

Presidente Ordine Ingegneri Finzi

•15:25-15:45 Biscardini 20'

• 16:45-16:05 Lipparini 20'

• 16:05-16:35 Costa 30'

• 16:35-17:05 Ghia 30'

• 17:05-17:15 Pausa 10'

• 17:15-17:40 Redaelli 25'

• 17:40-18:00 Dibattito 20'





## Introduce e modera **Armida Sabbatini**

- Giornalista pubblicista Albo dei giornalisti pubblicisti -Ordine Lombardia
- Dirigente scolastico –Milano-
- Dottore di ricerca in scienze sanitarie e formative (*Public health and education*), Università degli Studi di Pavia
- Cultrice della materia Pedagogia Generale e Sociale presso il Dipartimento di Filosofia dell'Università degli studi di Pavia (insegnamenti pedagogici)



## **Roberto Biscardini** «I capisaldi tecnici del progetto strategico»

Architetto, ricercatore di ruolo presso la Facoltà di Architettura del Politecnico di Milano in quiescenza e Docente a contratto fino al 2008.

Ha ricoperto molti incarichi istituzionali, per molti anni Consigliere regionale e assessore della Regione Lombardia, Senatore della Repubblica e più recentemente Consigliere comunale di Milano, Consigliere della Città Metropolitana di Milano.

Dal 2012 ha dato vita all'Associazione Riaprire i Navigli di cui è presidente. Molte sono i suoi scritti e pubblicazioni.



## Lorenzo Lipparini «Il dibattito pubblico sulla riapertura dei Navigli»

- Assessore a Partecipazione, Cittadinanza attiva e Open data
- Competenze e deleghe
  - Politiche per garantire l'accesso agli atti, ai dati, ai documenti e alle informazioni della pubblica amministrazione
  - Rilevazione e pubblicazione delle performance e della qualità dei servizi
  - Misurazione della soddisfazione degli utenti dei servizi pubblici
  - Diritti di informazione, consultazione iniziativa popolare del cittadino
  - Implementazione di strumenti per bilanci partecipati, cittadinanza attiva e valutazione dell'efficacia normativa
  - Gestione dei grandi eventi sulla scorta delle delega conferita
  - Rapporti con i Municipi sulla scorta della delega conferita



## **Lorenzo Lipparini** «Il dibattito pubblico sulla riapertura dei Navigli»

- Laureato in Comunicazione Politica e Sociale alla statale di Milano.
- Dal 2006 al 2009 ha lavorato a Bruxelles e Strasburgo nello staff dei deputati del Partito Radicale al Parlamento europeo seguendo l'attività delle Commissioni Affari esteri, Diritti umani e Libertà civili e occupandosi di trasparenza e software libero.
- A Milano è tra i fondatori del Comitato MilanoSìMuove, che nel 2011 ha portato al successo i 5 referendum sulla mobilità e l'ambiente, ottenendo la riqualificazione della Darsena, il progetto per la riapertura dei Navigli e l'istituzione di Area C.
- Si è occupato anche di consulenza aziendale e per il Terzo Settore.



## Andrea Costa «Riconnessione idraulica Naviglio Martesana -Darsena e riapertura delle prime 5 tratte»

Laurea in Ingegneria Civile conseguita presso il Politecnico di Milano nel Dicembre del 2000.

- Dal 2001 si occupa di progettazione nell'ambito delle infrastrutture stradali.
- Dal 2017 è il responsabile della funzione “progettazione opere edili ed infrastrutturali” di MM Spa (Società di Ingegneria e Gestore Servizio Idrico Integrato del Comune di Milano) e svolge il ruolo di Project Manager nella progettazione di interventi di ristrutturazione e/o potenziamento di infrastrutture di trasporto (strade, parcheggi, piste ciclabili) ed interventi di nuova costruzione o manutenzione straordinaria di edifici pubblici (residenze ERP, scuole, uffici, musei, biblioteche, ecc).



## **Andrea Costa** «Riconnessione idraulica Naviglio Martesana -Darsena e riapertura delle prime 5 tratte»

•Tra le esperienze professionali principali si evidenziano:

la strada di collegamento Zara Expo al servizio del sito espositivo Expo 2015 e

la fattibilità tecnica ed economica della connessione idraulica e riapertura dei Navigli Milanese.



## **Matteo Ghia** «Caratteristiche e finalità di natura idraulica ed ambientale dell'intervento di riconnessione Naviglio Martesana - Darsena e riapertura delle prime cinque tratte»

Laurea in Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio conseguita presso l'Università degli Studi di Pavia nel marzo 2000. Dal 2001 si occupa di progettazione di opere idrauliche nell'ambito delle infrastrutture ferroviarie e stradali. Dal 2011 è il responsabile della funzione progettazione opere idrauliche di MM Spa (Società di Ingegneria e Gestore Servizio Idrico Integrato del Comune di Milano) dove coordina la progettazione di interventi di ristrutturazione e/o potenziamento di reti idriche/fognarie con tecnologie tradizionali e NO DIG previsti nel Piano investimenti.



## **Matteo Ghia** «Caratteristiche e finalità di natura idraulica ed ambientale dell'intervento di riconnessione Naviglio Martesana - Darsena e riapertura delle prime cinque tratte»

Tra le esperienze professionali principali si evidenziano:

la progettazione definitiva ed esecutiva delle opere idrauliche e delle reti tecnologiche al servizio del sito espositivo Expo 2015 (ruolo: Team Leader progettazione opere idrauliche e coordinamento sotto servizi);

la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della connessione idraulica e riapertura dei Navigli Milanesi (ruolo: progettista responsabile opere idrauliche).



## Vito Redaelli «La riapertura dei Navigli in una prospettiva di progetto complessivo e di ecologia urbana»

Architetto, libero professionista e consigliere dell'Ordine degli Architetti PPC Provincia di Milano dove si è occupato di Aggiornamento professionale. Laureato nel 1994 dopo studi al Politecnico di Milano e alla Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Barcelona, ETSAB, Dottore di ricerca in "Progetti e Politiche urbane": docente a contratto "Progettazione Urbanistica" presso il Politecnico di Milano. È stato membro della Commissione per il Paesaggio del Comune di Milano dal 2012 al 2018. Svolge attività nel campo del disegno urbano, della progettazione urbanistica e dell'architettura. Numerose le pubblicazioni, le opere realizzate e i premi in concorsi di progettazione.