



# INFORMA NAVIGLI

Milano, 7 maggio 2019

Università Bicocca-Edificio U7

Presentazione e Introduzione argomento giornate formative

Armida Sabbatini

# INFORMA NAVIGLI Abstract



- Le caratteristiche principali del progetto

**integrale di riapertura dei Navigli.**

- La **riqualificazione urbana** in Milano e la **ricostruzione della rete idraulica della Lombardia.**

- Le connessioni con la **riorganizzazione del traffico**, le opportunità di sviluppo derivanti da nuove attività.

- I vantaggi economici e ambientali per la **valorizzazione dell'intero paesaggio**. Le possibili **modalità di finanziamento, i costi, i tempi.**



Ordine dei Giornalisti  
Consiglio della Lombardia



ORDINE DEGLI ARCHITETTI,  
PIANIFICATORI, PAESAGGISTI E CONSERVATORI  
DELLA PROVINCIA DI MILANO



ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI MILANO



ASSOCIAZIONE  
RIAPRIRE I NAVIGLI

# Obiettivi del progetto

## INFORMA NAVIGLI



- promuovere **informazione** sulla riapertura dei Navigli dentro una **visione strategica urbana e regionale di trasformazione della città**
- promuovere **informazione** corretta sul processo di realizzazione di questa **importante e strategica opera e investimento urbano**
- promuovere **informazione** corretta su riapertura Navigli a Milano in una prospettiva di riqualificazione Navigli esistenti e delle connesse trasformazioni urbane e ambientali della città, con l'obiettivo di fare il punto sullo stato di avanzamento del progetto stesso



Ordine dei Giornalisti  
Consiglio della Lombardia



ORDINE DEGLI ARCHITETTI,  
PIANIFICATORI, PAESAGGISTI E CONSERVATORI  
DELLA PROVINCIA DI MILANO



ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI MILANO



ASSOCIAZIONE  
RIAPRIRE I NAVIGLI

# NAVIGLI



# RIAPRIRLI?

chiusi dal 1929

**TEMA:** «riaprire  
prima intuizione  
universitario

al 1960  
i Navigli»  
durante un Corso

tenuto da Roberto Biscardini alla Facoltà di Architettura nel 2007  
sviluppatosi successivamente per iniziativa del Comune di Milano con le  
seguenti fasi

Referendum del 2011

Assenso politico dell'Amministrazione Comunale: recepimento nel PGT del  
2012

Progetto di Fattibilità realizzato dal Politecnico nel 2014

Consenso largo dei Comuni della Città Metropolitana e della Regione  
Lombardia, confermato con la mozione votata a grande maggioranza  
nell'aprile 2017

**RIAPERTURA NAVIGLI TEMA entrato nella  
consapevolezza dei milanesi e nel dibattito cittadino**

# NAVIGLI



# RIAPRIRLI?

Progetto riapertura Navigli = rappresenta per Milano, una **SCELTA IRREVERSIBILE** e una **GRANDE SFIDA** con **NOTORIETÀ INTERNAZIONALE** e rappresenterà un efficace elemento di **COMPETITIVITÀ TRA CITTÀ DEL MONDO**, molte delle quali stanno proprio in questi anni investendo in interventi di **VALORIZZAZIONE** delle loro **RISORSE IDRICHE** e sulla **BELLEZZA DELLA PRESENZA DELL'ACQUA NELLE CITTÀ.**

# NAVIGLI



# RIAPRIRLI?

**MILANO** potrà essere a pieno titolo la città capace di realizzare una **grande opera strategica di valore storico, culturale e contemporaneamente innovativa e moderna**, nel suo **centro storico** ma anche proiettata verso le **sue periferie**, confrontabile con alcuni **grandi interventi architettonici/urbanistici** facilmente riconoscibili a **livello mondiale**.

# Questioni disciplinari dal punto di vista architettonico, ingegneristico, urbanistico,



**CITTÀ  
GIUSTA  
E  
INTELLIGENTE**



idraulico,  
ambientale/ecologico,  
paesaggistico,  
economico, finanziario,  
etc.;

# DOMANDE e FOCUS



- i Navigli e la storia di Milano;
  - la storia dei Navigli lombardi, il know how delle conche di navigazione;
  - perché Milano ha chiuso i Navigli;
  - perché non sono stati chiusi quelli esistenti;
  - perché riaprirli adesso;
  - di carattere strategico del progetto, Milano e la Lombardia;
  - le questioni disciplinari dal punto di vista architettonico, ingegneristico, urbanistico, idraulico, ambientale, paesaggistico, economico, finanziario, etc.
- e i benefici;
- i problemi specifici del progetto;
  - un progetto mondiale che deve interpretare la cultura di Milano e il suo futuro, ma non può essere realizzato male

# DOMANDE e FOCUS



- chi ci guadagna, cosa cambia, quali vantaggi, ci sono svantaggi;
- tempi e costi;
- chi decide;
- come non disattendere il referendum del 2011;
- i problemi della realizzazione e i futuri problemi gestionali;
- quasi tutte le città mondiali hanno l'acqua ancora visibile;
- aspetti culturali relativi al tema Navigli, i suoi valori monumentali e quelli della città (progetto di riconoscimenti come patrimonio dell'Umanità – UNESCO)
- esempi di buone pratiche e di promozione cittadinanza attiva sul tema Navigli
- i restauri, le ristrutturazioni e i consolidamenti, perché occorre consolidare sponde e recuperare o realizzare approdi:
- presentazione dei progetti per la riapertura Navigli cerchia interna;

# DOMANDE e FOCUS



- competenze legislative, tecniche e finanziarie per promuovere e facilitare la realizzazione di un'opera strategica quale la riapertura dei Navigli;
- problemi e prospettive;
- viabilità e traffico;
- il problema delle connessioni con la questione del Seveso e delle esondazioni;
- il reticolo idrico in rapporto al fabbisogno delle zone agricole sud Milano;
- la gestione integrata delle acque sul territorio regionale;
- la navigazione turistica.

# NAVIGLI



# RUOLO MEDIA

## DARE INFORMAZIONE

corretta **progetto** riapertura Navigli

**INFORMAZIONI** sulle **problematiche** connesse al progetto:

- ✓ motivazioni
- ✓ priorità
- ✓ costi
- ✓ finanziamenti
- ✓ soggetti in campo
- ✓ vantaggi economici
- ✓ indotti, etc.
- ✓ nonché impatti sulle trasformazioni urbane e sulle qualità dell'ambiente e del paesaggio



1) Progetto complesso/innovativo/strategico

2) Necessità **mediazione giornalistica** per seguire al meglio

processo di:

decisione

programmazione

progettazione

attuazione

gestione

ricadute economiche



## Martedì 7 maggio 2019

- 15:00-15:30 Presentazione Sabbatini e saluti Presidente Ordine Giornalisti 30'
- 15:30-16:00 Biscardini 30'
- 16:00-16:40 Goggi 40'
- 16:40-16:50 Pausa 10'
- 16:50-17:30 Masi 40'
- 17:30- 18:00 Dibattito 25'



## Introduce e modera **Armida Sabbatini**

- Giornalista pubblicista Albo dei giornalisti pubblicisti -Ordine Lombardia
- Dirigente scolastico –Milano-
- Dottore di ricerca in scienze sanitarie e formative (*Public health and education*), Università degli Studi di Pavia
- Cultrice della materia Pedagogia Generale e Sociale presso il Dipartimento di Filosofia dell'Università degli studi di Pavia (insegnamenti pedagogici)



## **Roberto Biscardini** “**Gli aspetti Strategici**”

Architetto, ricercatore di ruolo presso la Facoltà di Architettura del Politecnico di Milano in quiescenza e Docente a contratto fino al 2008.

Ha ricoperto molti incarichi istituzionali, per molti anni Consigliere regionale e assessore della Regione Lombardia, Senatore della Repubblica e più recentemente Consigliere comunale di Milano, Consigliere della Città Metropolitana di Milano.

Dal 2012 ha dato vita all'Associazione Riaprire i Navigli di cui è presidente. Molte sono i suoi scritti e pubblicazioni.



## Giorgio Goggi “La riapertura dei Navigli per e nella trasformazione urbana”

Architetto, professore di ruolo di seconda fascia di Progettazione Urbanistica presso il Politecnico di Milano, in quiescenza. Membro dell'Ordine Architetti di Milano (n. 1925) e socio ordinario dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti. Dal settembre 1998 al giugno 2006 è stato Assessore ai Trasporti Traffico e Viabilità del Comune di Milano.

Ha sviluppato significative esperienze nel campo dei rapporti tra gli assetti urbanistici e la configurazione delle reti di trasporto.

Svolge attività di consulente e progettista, nel campo dell'architettura, dell'urbanistica e dei trasporti, per Amministrazioni pubbliche (Stato, Regione Lombardia, Comune di Milano), Enti di ricerca e privati.



## **Claudio Masi** «La riapertura dei Navigli a Milano: modalità di finanziamento e ricadute socioeconomiche»

Laurea Ingegneria Elettronica (*Politecnico di Milano*) e Scienze Politiche (*Università statale di Milano*). Abilitato ad esercitare la professione di Ingegnere e di Dottore Commercialista. Iscritto presso l'Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili di Milano e al Registro dei Revisori contabili. Esperienze apicali consolidate nel settore della mobilità e dei trasporti (*Transystem Trasporti Intermodali -Gruppo FIAT- prima e Ansaldo Trasporti poi*) ha successivamente operato con incarichi direzionali (commerciale, marketing, project management, Direttore di Divisione e Direttore Generale) presso imprese appartenenti a noti Gruppi industriali (*Brown Boveri, ABB e Siemens*).

È stato tra varie altre cariche, Amministratore Unico della Agenzia della Mobilità e dell'Ambiente facente capo al Comune di Milano e consulente nel settore della mobilità e dei trasporti.