

RIAPRIRE I NAVIGLI



ASSOCIAZIONE
RIAPRIRE I NAVIGLI

Riaprire i Navigli Perché, Come e Quando

18 luglio 2018 – Sala Alessi – Palazzo Marino



PATROCINIO
Comune di
Milano

RIAPRIRE I NAVIGLI.
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.



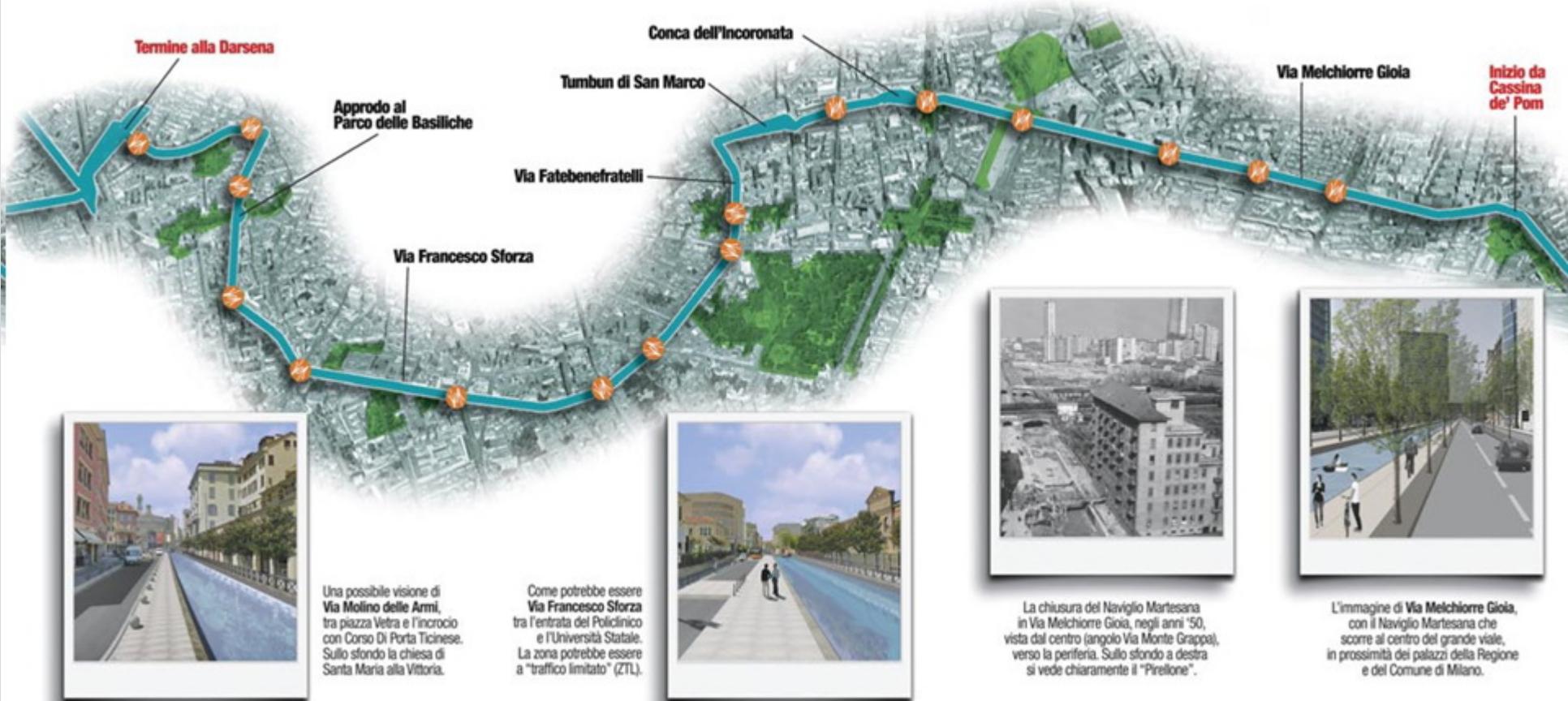
ASSOCIAZIONE
RIAPRIRE I NAVIGLI

Il Naviglio a Milano va riaperto tutto e reso navigabile

Non sarà un Naviglio falso, ma un Naviglio nuovo

Creerà nuovo paesaggio a Milano e un nuovo paradigma di vita civile

Il Naviglio produrrà risorse per la sostenibilità dell'opera e per la città



Una possibile visione di **Via Molino delle Armi**, tra piazza Vetra e l'incrocio con Corso Di Porta Ticinese. Sullo sfondo la chiesa di Santa Maria alla Vittoria.

Come potrebbe essere **Via Francesco Sforza** tra l'entrata del Policlinico e l'Università Statale. La zona potrebbe essere a "traffico limitato" (ZTL).

La chiusura del Naviglio Martesana in Via Melchiorre Gioia, negli anni '50, vista dal centro (angolo Via Monte Grappa), verso la periferia. Sullo sfondo a destra si vede chiaramente il "Pirellone".

L'immagine di **Via Melchiorre Gioia**, con il Naviglio Martesana che scorre al centro del grande viale, in prossimità dei palazzi della Regione e del Comune di Milano.

**RIAPRIRE I NAVIGLI.
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.**

Il Naviglio a Milano va riaperto tutto e reso navigabile

- Perché non si costruirebbe il nuovo paesaggio della città d'acqua.
- Perché, con le sole cinque vasche, non si godrebbero i vantaggi del nuovo paesaggio e del nuovo assetto urbanistico.
- Perché non si avrebbe l'inserimento di Milano nella competizione tra le città avanzate sulla qualità ambientale.
- Perché non si acquisirebbero i benefici ed i cespiti consentiti dall'apertura.
- Perché i cittadini non devono subire continui e ripetuti cantieri:
M4 - 15 cantieri di spinta per il tubo di riconnessione idraulica - cantieri per le 5 vasche - futuri cantieri per la riapertura!
- Perché i residenti non devono subire disagi e problemi:
da Melchiorre Gioia a Turati di notte sono parcheggiate **1109 auto**, questi posti non si possono perdere: **la riapertura deve comprendere un progetto di strutture che la renda sostenibile per tutti.**

Il Naviglio a Milano va riaperto tutto e **reso navigabile**

Non ha senso pensare di riaprire il Naviglio e riattivare la grande rete canalizia lombarda senza renderlo navigabile.

Il Naviglio è nato per la navigazione e può ancora svolgere un compito importante nella navigazione turistica. Nemmeno ha senso preoccuparsi che in alcuni punti il pelo dell'acqua sia basso: in moltissimi canali questo succede senza che si rinunci a navigare.

L'insieme dei monumenti che si possono vedere lungo il Naviglio (e i Navigli) non ha eguali.

Il canale Saint Martin a Parigi è lungo 4,5 Km con 9 conche e addirittura un tratto sotterraneo.

La navigazione dura 2,5 ore, mezz'ora in più di quanto previsto sul Naviglio. Ci sono ben 6 compagnie che fanno due crociere al giorno, oltre a quelle individuali.



RIAPRIRE I NAVIGLI.
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.



**Ci sono molti canali ribassati rispetto
la piano stradale**

**I canali inglesi sono intensamen-
te navigati nonostante che la via
d'acqua sia molto stretta**



**RIAPRIRE I NAVIGLI.
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.**

Non sarà un Naviglio falso, ma un Naviglio nuovo

Il Naviglio c'è ancora, sotto le strade, però:

- Non si vuole ricostruire un paesaggio antiquario ormai perso (tranne la tutela di quel poco che c'è ancora, come la Conca dell'Incoronata).
- Si vuole costruire il moderno paesaggio di Milano del futuro.
- Milano, tornando ad essere una città d'acque, come è sempre stata, potrà competere con le città che primeggiano nel mondo per la qualità ambientale.
- La presenza del Naviglio indurrà altre trasformazioni nelle attività private.

IL FUTURO VA PROGETTATO, NON SUBITO

Per farlo dobbiamo utilizzare il patrimonio di cui disponiamo a che sia capace di innescare evoluzione

Questo patrimonio è il Naviglio.

Il Naviglio è tanto più vero in quanto fa parte di una rete lombarda di 148 Km in parte già navigabile e che lo può diventare del tutto



Seoul si è preparata alla competizione per il futuro riqualificandosi con le vie d'acqua



**RIAPRIRE I NAVIGLI.
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.**

Creerà nuovo paesaggio a Milano e un nuovo paradigma di vita civile

- Diminuirà il traffico, funzionalmente, non con divieti: M4 renderà il centro tutto pedonale, la circonvallazione diverrà una zona 30, si realizzeranno isole ambientali.
- Saranno aumentati gli spazi pubblici.
- Aumenterà il verde.
- Ci saranno più servizi per i cittadini e per il tempo libero.
- Maggiore pedonalità e ciclabilità.
- Si potrà godere di una nuova qualità della vita.

Ambiti di distanza pedonale intorno alle stazioni del metrò, in azzurro il contributo della M4, in giallo quello della circolare tranviaria.



Creerà nuovo paesaggio a Milano e un nuovo paradigma di vita civile

Il Naviglio indurrà molte trasformazioni strutturali.

- **Sarà possibile un'ulteriore produzione di energia elettrica.**
- **Le acque del Naviglio potranno alimentare pompe di calore e consentire lo scarico dell'acqua parassita. Potenzialmente questo potrà essere esteso a tutta la città utilizzando i pozzi di acqua di falda (oggi 186), eliminando i fumi dei riscaldamenti e dimezzando i costi per la famiglie.**
- **Di conseguenza anche l'inquinamento potrebbe essere vinto.**
- **Sarà possibile recapitare le acque meteoriche nel Naviglio (e nel resto del reticolo superficiale).**
- **Di conseguenza la depurazione migliorerà ed il suo costo diminuirà.**
- **La produzione agricola del Sud Milano aumenterà di molto.**
- **Il clima di Milano sarà mitigato, con la riduzione delle calure estive per un raggio di 550 m intorno al canale.**

**RIAPRIRE I NAVIGLI.
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.**

Il Naviglio produrrà risorse per la sostenibilità dell'opera e per la città

Alcuni dati provvisori della ricerca che l'Associazione sta facendo con il contributo della Fondazione CARIPLO.

CESPITI DIRETTI

Produzione di energia elettrica	9 milioni/anno	160 attualizzati
Pubblicità lungo il Naviglio	1 milione/ anno	17,8 attualizzati 30 anni
Cosap	150.000/ anno	2,6 milioni attualizzati
Servizi su aree pubbliche	720.000/anno	15,8 attualizzati
Tassa di soggiorno	1,8 milioni/anno	33,3 attualizzati

CESPITI INDIRETTI da nuove trasformazioni urbanistiche pubbliche (servizi, ecc.)
Oltre 33 milioni di Euro

Il Naviglio produrrà risorse per la sostenibilità dell'opera **e per la città**

IMPATTO ECONOMICO

- l'investimento per la realizzazione dell'opera genera nella fase di costruzione un **incremento del reddito regionale pari a 428.925.109 euro** , per la sola città metropolitana di Milano supera i **193 milioni di euro**.
- le spese di gestione e manutenzione generano un maggiore reddito nell'economia lombarda pari a **786.462 euro/anno** dall'entrata in funzione dei Navigli
- l'incremento dei flussi turistici (stimato prudenzialmente in un +5%) comporta per l'economia milanese un reddito complessivo pari a **550.350.882 euro/anno** per un periodo di 5 anni. Attualizzando questo reddito per 5 anni si ottengono **2.520 milioni di euro in 5 anni**.

BENEFICI

Maggiore produzione agricola

27.6 milioni attualizzata *(dati MM-Clas)

Scarico delle acque parassite

4,84 milioni attualizzata *(dati MM-Clas)

RIAPRIRE I NAVIGLI.
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.

Che cosa manca?

- 1 Non uno studio di fattibilità, come quello del Politecnico, ma un vero progetto di architettura del canale come opera d'arte e non mera opera d'ingegneria.**
- 2 Un progetto della mobilità e circolazione nella città con il canale riaperto che garantisca a tutti l'adeguata accessibilità.**
Lo studio Politecnico ha dimostrato che è possibile riaprire il Naviglio ed eliminare la circolazione, serve ora un progetto di circolazione esteso anche a parti della città.
Sotto i navigli correrà la M4 che sostituirà la 94, ma va studiato il nuovo tracciato delle futura 94/62 sul tratto Nord.
- 3 Un progetto di urbanistica e paesaggio della città:**
 - pedonalità;
 - verde;
 - nuovi servizi.

C'è una tendenza milanese che vede i Navigli come qualcosa di morto e sepolto, basta uscire da Milano per vedere che invece sono una realtà ben viva che non può esprimere tutta la sua potenzialità perché bloccata dall'interramento in Milano.



**RIAPRIRE I NAVIGLI.
UN INVESTIMENTO, NON UN COSTO.**



**RIAPRIRE I NAVIGLI.
UN INVESTIMENTO, NON UN COSTO.**



**RIAPRIRE I NAVIGLI.
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.**



**RIAPRIRE I NAVIGLI.
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.**