

# RIAPRIRE I NAVIGLI



ASSOCIAZIONE  
RIAPRIRE I NAVIGLI

## Riaprire i Navigli Perché, Come e Quando

18 luglio 2018 – Sala Alessi – Palazzo Marino



PATROCINIO  
Comune di  
Milano

RIAPRIRE I NAVIGLI.  
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.



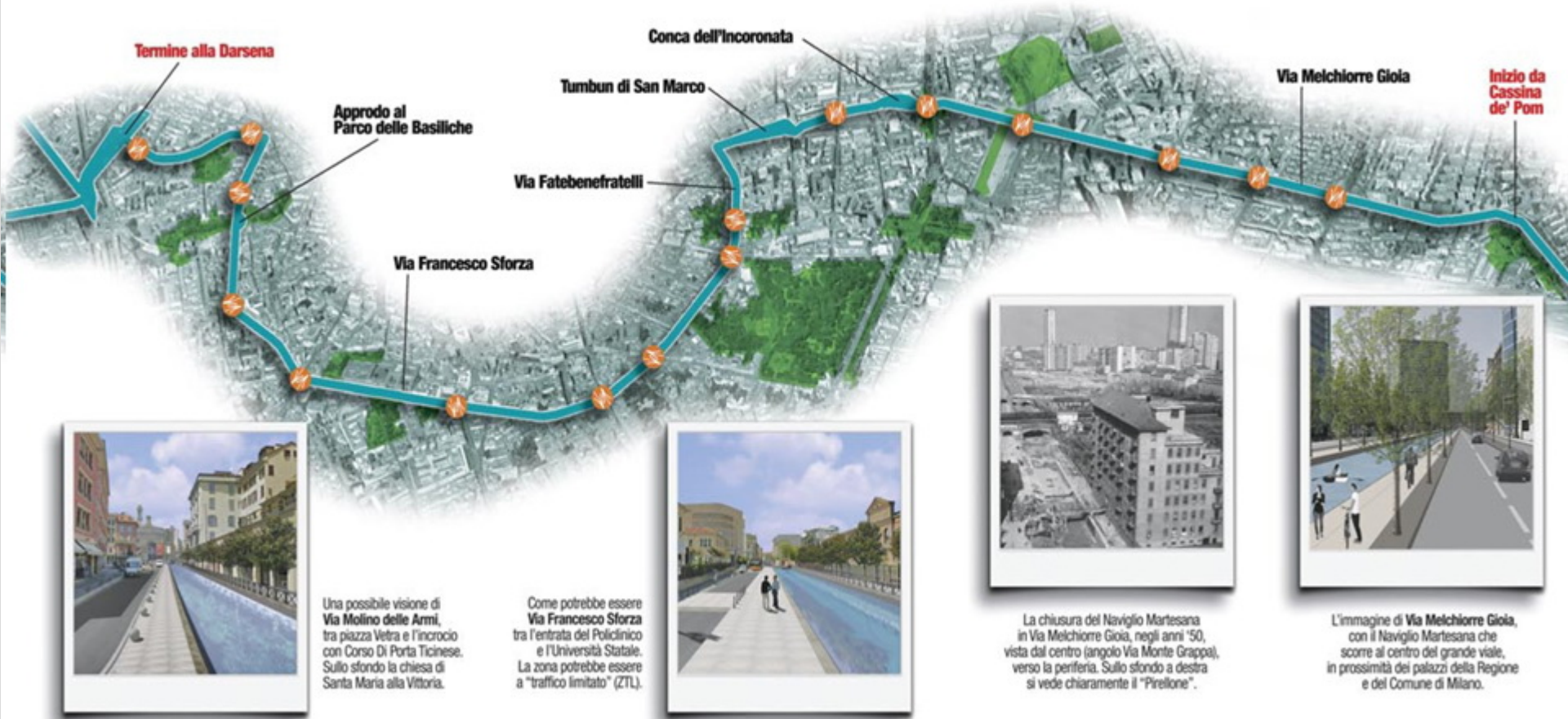
ASSOCIAZIONE  
RIAPRIRE I NAVIGLI

# Il Naviglio a Milano va riaperto tutto e reso navigabile

## Non sarà un Naviglio falso, ma un Naviglio nuovo

### Creerà nuovo paesaggio a Milano e un nuovo paradigma di vita civile

### Il Naviglio produrrà risorse per la sostenibilità dell'opera e per la città



Una possibile visione di **Via Molino delle Armi**, tra piazza Vetra e l'incrocio con Corso Di Porta Ticinese. Sullo sfondo la chiesa di Santa Maria alla Vittoria.



Come potrebbe essere **Via Francesco Sforza** tra l'entrata del Policlinico e l'Università Statale. La zona potrebbe essere a "traffico limitato" (ZTL).



La chiusura del Naviglio Martesana in Via Melchiorre Gioia, negli anni '50, vista dal centro (angolo Via Monte Grappa), verso la periferia. Sullo sfondo a destra si vede chiaramente il "Pirellone".



L'immagine di **Via Melchiorre Gioia**, con il Naviglio Martesana che scorre al centro del grande viale, in prossimità dei palazzi della Regione e del Comune di Milano.

**RIAPRIRE I NAVIGLI.  
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.**



## **Il Naviglio a Milano va riaperto tutto e reso navigabile**

- Perché non si costruirebbe il nuovo paesaggio della città d'acqua.
- Perché, con le sole cinque vasche, non si godrebbero i vantaggi del nuovo paesaggio e del nuovo assetto urbanistico.
- Perché non si avrebbe l'inserimento di Milano nella competizione tra le città avanzate sulla qualità ambientale.
- Perché non si acquisirebbero i benefici ed i cespiti consentiti dall'apertura.
- Perché i cittadini non devono subire continui e ripetuti cantieri:  
**M4 - 15 cantieri di spinta per il tubo di riconnessione idraulica - cantieri per le 5 vasche - futuri cantieri per la riapertura!**
- Perché i residenti non devono subire disagi e problemi:  
da Melchiorre Gioia a Turati di notte sono parcheggiate **1109 auto**, questi posti non si possono perdere: **la riapertura deve comprendere un progetto di strutture che la renda sostenibile per tutti.**

# Il Naviglio a Milano va riaperto tutto e **reso navigabile**

Non ha senso pensare di riaprire il Naviglio e riattivare la grande rete canalizia lombarda senza renderlo navigabile.

Il Naviglio è nato per la navigazione e può ancora svolgere un compito importante nella navigazione turistica. Nemmeno ha senso preoccuparsi che in alcuni punti il pelo dell'acqua sia basso: in moltissimi canali questo succede senza che si rinunci a navigare.

L'insieme dei monumenti che si possono vedere lungo il Naviglio (e i Navigli) non ha eguali.

Il canale Saint Martin a Parigi è lungo 4,5 Km con 9 conche e addirittura un tratto sotterraneo.

La navigazione dura 2,5 ore, mezz'ora in più di quanto previsto sul Naviglio. Ci sono ben 6 compagnie che fanno due crociere al giorno, oltre a quelle individuali.



**RIAPRIRE I NAVIGLI.  
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.**



**Ci sono molti canali ribassati rispetto  
la piano stradale**

**I canali inglesi sono intensamen-  
te navigati nonostante che la via  
d'acqua sia molto stretta**



**RIAPRIRE I NAVIGLI.  
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.**

# Non sarà un Naviglio falso, ma un Naviglio nuovo

Il Naviglio c'è ancora, sotto le strade, però:

- Non si vuole ricostruire un paesaggio antiquario ormai perso (tranne la tutela di quel poco che c'è ancora, come la Conca dell'Incoronata).
- Si vuole costruire il moderno paesaggio di Milano del futuro.
- Milano, tornando ad essere una città d'acque, come è sempre stata, potrà competere con le città che primeggiano nel mondo per la qualità ambientale.
- La presenza del Naviglio indurrà altre trasformazioni nelle attività private.

## IL FUTURO VA PROGETTATO, NON SUBITO

Per farlo dobbiamo utilizzare il patrimonio di cui disponiamo a che sia capace di innescare evoluzione

Questo patrimonio è il Naviglio.

**Il Naviglio è tanto più vero in quanto fa parte di una rete lombarda di 148 Km in parte già navigabile e che lo può diventare del tutto**



**Seoul si è preparata alla competizione per il futuro riqualificandosi con le vie d'acqua**

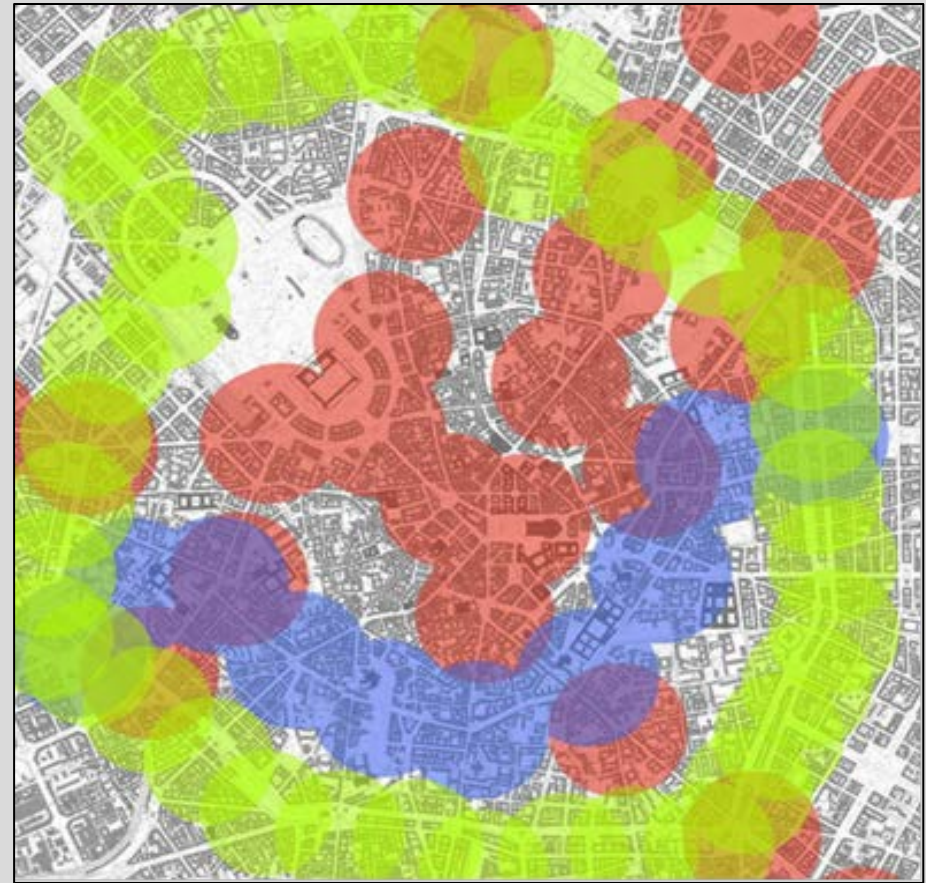


**RIAPRIRE I NAVIGLI.  
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.**

# Creerà nuovo paesaggio a Milano e un nuovo paradigma di vita civile

- Diminuirà il traffico, funzionalmente, non con divieti: M4 renderà il centro tutto pedonale, la circonvallazione diverrà una zona 30, si realizzeranno isole ambientali.
- Saranno aumentati gli spazi pubblici.
- Aumenterà il verde.
- Ci saranno più servizi per i cittadini e per il tempo libero.
- Maggiore pedonalità e ciclabilità.
- Si potrà godere di una nuova qualità della vita.

*Ambiti di distanza pedonale intorno alle stazioni del metrò, in azzurro il contributo della M4, in giallo quello della circolare tranviaria.*





# **Creerà nuovo paesaggio a Milano e un nuovo paradigma di vita civile**

**Il Naviglio indurrà molte trasformazioni strutturali.**

- **Sarà possibile un'ulteriore produzione di energia elettrica.**
- **Le acque del Naviglio potranno alimentare pompe di calore e consentire lo scarico dell'acqua parassita. Potenzialmente questo potrà essere esteso a tutta la città utilizzando i pozzi di acqua di falda (oggi 186), eliminando i fumi dei riscaldamenti e dimezzando i costi per la famiglie.**
- **Di conseguenza anche l'inquinamento potrebbe essere vinto.**
- **Sarà possibile recapitare le acque meteoriche nel Naviglio ( e nel resto del reticolo superficiale).**
- **Di conseguenza la depurazione migliorerà ed il suo costo diminuirà.**
- **La produzione agricola del Sud Milano aumenterà di molto.**
- **Il clima di Milano sarà mitigato, con la riduzione delle calure estive per un raggio di 550 m intorno al canale.**

**RIAPRIRE I NAVIGLI.  
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.**

# Il Naviglio produrrà risorse per la sostenibilità dell'opera e per la città

Alcuni dati provvisori della ricerca che l'Associazione sta facendo con il contributo della Fondazione CARIPLO.

## CESPITI DIRETTI

Produzione di energia elettrica	9 milioni/anno	160 attualizzati
Pubblicità lungo il Naviglio	1 milione/ anno	17,8 attualizzati 30 anni
Cosap	150.000/ anno	2,6 milioni attualizzati
Servizi su aree pubbliche	720.000/anno	15,8 attualizzati
Tassa di soggiorno	1,8 milioni/anno	33,3 attualizzati

CESPITI INDIRETTI da nuove trasformazioni urbanistiche pubbliche (servizi, ecc.)  
Oltre 33 milioni di Euro

# Il Naviglio produrrà risorse per la sostenibilità dell'opera **e per la città**

## IMPATTO ECONOMICO

- l'investimento per la realizzazione dell'opera genera nella fase di costruzione un **incremento del reddito regionale pari a 428.925.109 euro** , per la sola città metropolitana di Milano supera i **193 milioni di euro**.
- le spese di gestione e manutenzione generano un maggiore reddito nell'economia lombarda pari a **786.462 euro/anno** dall'entrata in funzione dei Navigli
- l'incremento dei flussi turistici (stimato prudenzialmente in un +5%) comporta per l'economia milanese un reddito complessivo pari a **550.350.882 euro/anno** per un periodo di 5 anni. Attualizzando questo reddito per 5 anni si ottengono **2.520 milioni di euro in 5 anni**.

## BENEFICI

Maggiore produzione agricola

**27.6 milioni attualizzata** \*(dati MM-Clas)

Scarico delle acque parassite

**4,84 milioni attualizzata** \*(dati MM-Clas)

RIAPRIRE I NAVIGLI.  
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.

# Che cosa manca?

- 1 Non uno studio di fattibilità, come quello del Politecnico, ma un vero progetto di architettura del canale come opera d'arte e non mera opera d'ingegneria.**
- 2 Un progetto della mobilità e circolazione nella città con il canale riaperto che garantisca a tutti l'adeguata accessibilità.**  
**Lo studio Politecnico ha dimostrato che è possibile riaprire il Naviglio ed eliminare la circolazione, serve ora un progetto di circolazione esteso anche a parti della città.**  
**Sotto i navigli correrà la M4 che sostituirà la 94, ma va studiato il nuovo tracciato delle futura 94/62 sul tratto Nord.**
- 3 Un progetto di urbanistica e paesaggio della città:**
  - pedonalità;
  - verde;
  - nuovi servizi.

**C'è una tendenza milanese che vede i Navigli come qualcosa di morto e sepolto, basta uscire da Milano per vedere che invece sono una realtà ben viva che non può esprimere tutta la sua potenzialità perché bloccata dall'interramento in Milano.**



**RIAPRIRE I NAVIGLI.  
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.**



**RIAPRIRE I NAVIGLI.  
UN INVESTIMENTO, NON UN COSTO.**



**RIAPRIRE I NAVIGLI.  
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.**



**RIAPRIRE I NAVIGLI.  
UN INVESTIMENTO. NON UN COSTO.**