



RIAPRIRE I NAVIGLI

REFAIRE MILAN AVEC L'EAU



(et tout le monde sera gagnant)



Les Navigli peuvent être rouverts

Ça nous convient beaucoup

Pendant des siècles les Navigli ont caractérisé Milan, ville d'eau. La réouverture de ceux qui ont été couverts entre 1929, en pleine période fasciste, et les années '60, de rue Melchiorre Gioia à la Darsena suivant la Cerchia dei Navigli, constituera le trait le plus important de la future ville de Milan.

A l'heure actuelle, cette opération de récupération d'un ouvrage, parmi les plus importants du génie hydraulique, est partagé par la grande majorité des milanais; elle est possible au plan urbaniste et compatible avec la réorganisation du réseau urbain.

L'opération est crédible sur le plan économique et financier et pourra être réalisé grâce aussi à l'apport de ressources privées.

La réalisation du nouveau réseau de canaux navigables constitue une occasion extraordinaire de reclassement de la ville tout le long de leurs parcours et des zones environnantes, au niveau du sol et dans le sous-sol.

Une occasion unique pour investir en qualité, pour promouvoir de nouvelles activités économiques, pour construire de nouveaux paysages.

Source de nouvel attrait international, garantie de nouvel essor pour l'économie des loisirs et de la culture. Milan sera une ville plus jeune, la preuve qu'une idée différente de ville est possible.

Une Association née dans cet but

L'Association Riaprire i Navigli a comme but de promouvoir la réouverture et la reconstruction des Navigli à Milan dans les plus brefs délais et avec la plus large participation des institutions et de la population.

Dans cette perspective, l'Association a fixé ses objectifs:

- faire connaître l'extraordinaire réalité des Navigli de la ville, ceux qui ont été couverts et ceux qui sont encore ouverts;

- faire connaître le projet élaboré jusqu'à maintenant; collecter tous les conseils utiles à son perfectionnement; promouvoir toutes les actions nécessaires à consolider l'idée du projet;

- favoriser la plus large participation des habitants de Milan et de la Lombardie;

- définir les critères d'orientation pour le projet et la réalisation de la réouverture des Navigli;

- définir le programme des ouvrages, les temps, les coûts et le plan financier pour la réalisation de tout le projet;

- définir les procédures pour la réalisations des œuvres et pour la gestion des voies d'eau.

L'adhésion à l'Association Riaprire i Navigli est libre.



RIAPRIRE I NAVIGLI

Un projet qui change la qualité de notre vie



Une possible vue de la rue **Molino delle Armi**, entre Piazza Vetra et le croisement avec l'allée de Porta Ticinese. A l'arrière plan l'église Santa Maria alla Vittoria.

Via Francesco Sforza comme elle pourrait être entre l'entrée du Policlinico et l'Université Statale. La zone pourrait être à "circulation limitée" (ZTL).



La fermeture du Naviglio Martesana dans la rue Melchiorre Gioia dans les années '50, vue du centre ville (au coin Via Monte Grappa) vers la banlieue. Sur le fond, à droite la silhouette du "Pirellone"



L'image de **Via Melchiorre Gioia** avec le Naviglio Martesana qui coule au milieu de la grande allée à proximité des bâtiments de la Région et de la Mairie de Milan.



Un projet qui change la qualité de notre vie

Les Navigli ont joué un rôle crucial dans la vie de la ville pendant plus de huit siècles. Aujourd'hui ils peuvent être rouverts grâce à un projet visant l'avenir et le développement qualitatif de la ville.

Les Navigli seront rouverts suivant le cours de l'eau, depuis Cassina de' Pom, là où le Naviglio Martesana s'engouffre sous la rue Melchiorre Gioia, vers la Conca dei Navigli jusqu' à la Darsena.

La reconstruction de la liaison du Naviglio Martesana avec la Darsena, environ 8 kilomètres de canal urbain, rétablit le grand réseau de voies navigables de Milan et de la Lombardie et permet de les relier au Lac Majeur et au Lac de Come jusqu' au Ticino et à la mer Adriatique.

Le projet nous emmènera à la définition d'un programme détaillé de constructions concernant la réalisation des Navigli et à la mise en valeur des terrains environnants. Le coût global de la réouverture des canaux est absolument supportable malgré la conjoncture économique actuelle. D'ailleurs, la réalisation de l'oeuvre pourra être financée en utilisant aussi des ressources privées, par du project financing et des souscriptions populaires.

Le neuf Naviglio engendrera de nouvelles activités productives dans le secteur du tourisme, de l'énergie et dans nombre d'autres domaines.

4 réponses a 4 questions sur la réouverture des Navigli

● Combien cela nous coûte?

Le devis global des travaux d'architecture et de génie civil est estimé entre 120 et 150 millions d'euros, inférieur au coût de 3 km de ligne de métro. La réouverture des Navigli pourra être financée ayant recours ,aussi, aux capitaux privés, aux donations d'organismes et de sociétés, aux souscriptions populaires

● A-t-on pris en compte l'impact sur la circulation?

La Cerchia actuelle des Navigli sera à circulation limitée aux seuls riverains et au passage des moyens de transport publics de surface. La circulation actuelle peut être en partie canalisée sur la Cerchia dei Bastioni, selon un projet qui a déjà été vérifié par l'Administration communale de Milan. En outre, l'entrée en fonction de la nouvelle ligne de métro M4, réduira sensiblement la circulation sur la Cerchia.

● Quel sera le sort de la «movida» après la réouverture des Navigli?

Le problème de la «movida» n'est nullement lié à la présence de l'eau mais à la réglementation générale des activités commerciales. En effet, Milan a développé des terrains à «movida» même à l'intérieur de quartiers loin des Navigli (piazza Vetra, Colonne di San Lorenzo, corso Garibaldi-Como, Sempione-Arco della Pace).

● Moustiques et rats vont-ils augmenter?

Les moustiques prolifèrent dans l'eau dormante et non pas dans l'eau courante. Les rats vivent parmi les ordures et ne s'installent pas près de l'eau propre. La mauvaise réputation que les Navigli avaient, avant leur couverture, découlent du fait qu'ils étaient utilisés à l'instar de véritables égouts. En outre, les nouveaux Navigli ne seront jamais à sec.