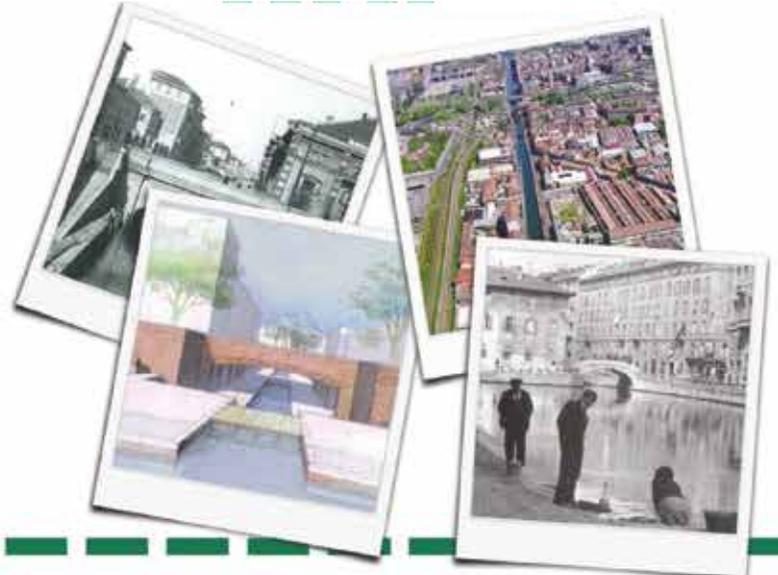




RIAPRIRE I NAVIGLI

BAUEN WIR MAILAND MIT WASSER NEU



(es wird für alle günstig sein)



Man kann die Kanäle Navigli wiederöffnen! Und es ist sehr günstig!

Die Kanäle Navigli haben Jahrhunderte lang Mailand als Wasserstadt gekennzeichnet. Zwischen dem Jahr 1929, während der faschistischen Zeit, und den 60er Jahren wurden sie geschlossen. Ihre Wiedereröffnung wird das stärkste und bedeutungsvollste Zeichen der zukünftigen Mailand sein.

Die große Mehrheit des Volkes ist schon mit der Erholung von einem der wichtigsten monumentalen Werke des Wasserbaus einverstanden. Diese Erholung ist möglich aus der Sicht von dem Stadtplan und von einem Entwicklungsplan über die Reorganisation des Verkehr. Sie ist ökonomisch glaubwürdig und es wird möglich sein, die Realisierung mit privaten Mitteln zu erreichen.

Die Schaffung des neuen Netzwerks der Kanäle Navigli ist eine außergewöhnliche Chance um die Stadt zu verbessern. Die Bereiche, die den Lauf entlang und in der Gegend liegen, werden sowohl im Oberboden als in den Untergrund Vorteil finden. Das ist eine außergewöhnliche Chance um in Qualität zu investieren, um neue wirtschaftlichen Aktivitäten und neue Funktionen zu fördern, um neue Landschaften zu bauen. Es wird Quelle für internationale Attraktivität sein und wird die Wirtschaft der Freizeit und der Kultur stärken. Mailand wird eine jüngere Stadt sein und es wird allen zeigen, dass es möglich ist, eine bessere Stadt zu entwerfen.

Wir haben einen Verein um dieses Ziel zu erreichen gegründet!

Zweck des Vereines "Riaprire i Navigli" ist die Wiedereröffnung und den Wiederaufbau der Kanäle Navigli in der kürzest möglichen Zeit un mit der maximalen Beteiligung der Bevölkerung und der Institutionen zu fördern.

Deshalb hat der Verein diese Ziele:

- Die Außergewöhnlichkeit dei Kanäle Navigli zu erzählen und beizubringen, diejenigen die geschlossen wurden und auch die, die noch offen sind;
- Das Projekt, das so weit entwickelt ist, bekannt zu machen; alle Ratschläge, die für seine Verbesserung nützlich sind, zu sammeln; alle Aktionen, die für die Festigung der Idee des Projekts erforderlich sind und die breitere Beteiligung der Bürger von Mailand und der Lombardei, zu fördern;

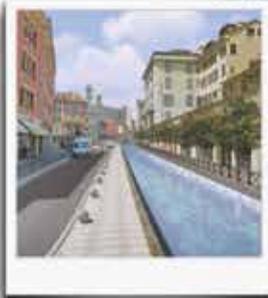
- Die Kriterien für den Entwurf und die Verwirklichung der Wiedereröffnung der Kanäle Navigli zu bestimmen;
- Den Plan der Werke, die Zeiten, die Kosten und den Finanzplan zu bestimmen;
- Die Vorgehensweise für die Ausführung der Werke und für die Verwaltung der Kanäle Navigli zu bestimmen;

Alle können Mitglieder des Vereins "Riaprire i Navigli" werden!



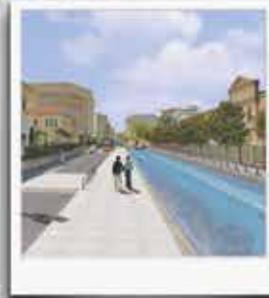
RIAPRIRE I NAVIGLI

Ein Projekt, das unsere Lebensqualität verbessert.



Eine mögliche Vision von **via Molino delle Armi**, zwischen Piazza Vetra und die Kreuzung mit Corso di Porta Ticinese. Im Hintergrund die Kirche Santa Maria alla Vittoria.

Wie könnte **via Francesco Sforza** zwischen dem Eingang zum Krankenhaus Policlinico und der Uni Statale aussehen. Es könnte ein verkehrsberuhigte Bereich werden.



Die Schließung des Kanals Martesana in den 50er in **via Melchiorre Gioia**. Das Foto wurde vom Zentrum (Ecke von **via Monte Grappa**) in Richtung zu den Vororten aufgenommen. Im Hintergrund kann man einfach den Turm Pirellone sehen.



Ein Bild von **via Melchiorre Gioia** mit dem Martesana Kanal in der Mitte der Hauptstraße, neben den Büros der Region und dem Rathaus.



RIAPRIRE I NAVIGLI

Ein Projekt, das unsere Lebensqualität verbessert.

Die Kanäle Navigli haben eine entscheidende Rolle im Leben der Mailänder für mehr als achthundert Jahre lang gehabt. Heute kann man sie mit einem Entwurf, der in die Zukunft für eine qualitative Entwicklung der Stadt blickt, wiederherstellen.

Die Kanäle Navigli werden nach dem Verlauf des Wassers wiedereröffnet, von Cassina de' Pom, wo der Martesana Kanal heute unter Via Melchiorre Gioia hinuntergeht, bis zur Darsena.

Der Wiederaufbau von der Verbindung zwischen dem Martesana Kanal und der Darsena entspricht etwa 8 Kilometern von Stadtkanälen und stellt den großen Wasserstraßensystem von Mailand und der Lombardei wiederher. So gibt man ihnen die Schiffbarkeit von Lago Maggiore und Lago di Como, bis zum Tessin und zum Adria zurück. Offensichtlich werden die Hauptstraßenkreuzungen sichergestellt.

Der Entwurf bringt mit sich die Bestimmung eines detaillierten Bauprogramm über alle notwendige Werke für die Verwirklichung der Kanäle Navigli und für die Wertsteigerung der Gegend.

Die Gesamtkosten für die Wiedereröffnung sind auch während dieser harten Zeit der Wirtschaft völlig erträglich. Der Wiederaufbau kann auch mit private Mitteln durch Projektfinanzierung erreicht werden.

Der neue Kanal Naviglio wird Quelle für wirtschaftlich produktiven Tätigkeiten im Tourismussektor, im Energiesektor und in vielen anderen Bereichen sein.

4 Fragen und 4 Antworten über die Wiedereröffnung der Kanäle Navigli

● **Wieviel kostet es?**

Die Gesamtschätzung der Bauwerke ist gegen 120 und 150 Millionen Euro geschätzt. Es ist weniger als die Kosten um 3 Kilometer U-Bahn zu bauen. Die Wiedereröffnung kann auch mit private Mitteln und mit Spenden von Organisationen und Unternehmen erreicht werden.

● **Wurden die Auswirkungen auf den Verkehr betrachtet?**

Im Kreis der Kanäle wird den Verkehr auf Anwohner und für den Durchgang von Oberflächen öffentlichen Verkehrsmittel beschränkt. Der gegenwärtige Verkehr in diesem Bereich kann man in den Kreis der Stadtmauer übertragen, so wie die Gemeinde Mailand schon entwickelt und getestet hat. Auch mit der neuen U-Bahn M4 wird der Verkehr in diesem Kreis deutlich reduziert.

● **Was wird mit der Wiedereröffnung der Kanäle Navigli mit dem Nachtleben passieren?**

Das Problem des Nachtlebens ist nicht unbedingt mit der Anwesenheit von Wasser verbunden, sondern mit den allgemeinen Vorschriften der wirtschaftlichen Unternehmen. Tatsächlich gibt es in Mailand viele Bereiche, die für das Nachtleben berühmt sind, auch weit weg von den Kanälen (piazza Vetra, Colonne di San Lorenzo, corso Garibaldi - Como, Sempione - Arco della Pace).

● **Wird es mit der Wiedereröffnung der Kanäle mehr Mücken und Ratten geben?**

Mücken vermehren sich in stehendem Wasser und nicht in der fließendes Wasser. Die Mäuse leben im Müll und bleiben nicht gern neben sauberem Wasser. Der schlechte Ruf, den die Kanäle bevor sie geschlossen wurden hatten, kommt von die Tatsache, dass sie als echte Kanalisation verwendet wurden. Darüber hinaus werden unsere Kanäle nie trocken.



Via Ozanam, 9 - 20129 Milano
tel 0220240585 - fax 0229417717
info@riaprireinavigli.it
www.riaprireinavigli.it
Facebook icon Riaprire i Navigli a Milano