

IL PIANO

## Fondi dalla Regione per i Navigli navigabili

servizio a pagina 34

Itinerario da otto chilometri

# La Regione: fondi per i Navigli navigabili

*L'assessore Garavaglia: pronti a finanziare la riapertura dei canali, subito un progetto per il sistema idroviario*

■■■ Un passo avanti importante nel progetto per la riapertura dei Navigli, con Regione Lombardia pronta a finanziare il piano. A darne notizia è stato l'assessore regionale all'Economia Massimo Garavaglia, intervenuto ieri al workshop «Riaprire i Navigli. Un investimento, non un costo», che si è svolto ieri a Palazzo Pirelli.

Presenti, tra gli altri, anche il presidente dell'associazione «Riaprire i Navigli» Roberto Biscardini, con i membri del direttivo Claudio Masi e Giorgio Goggi e l'assessore al Bilancio del Comune, Roberto Tasca. Secondo Garavaglia ripristinare l'antico tracciato dei canali navigabili «costa, ma doniamo a Milano ulteriore bellezza. Le stime parlano di circa 400 milioni in 20 anni, ossia 20 milioni all'anno. Se pensiamo che la Regione investe mediamente un miliardo l'anno, il problema per il sistema lombardo non sono le risorse. Serve però un progetto chiaro, che vada oltre la nostalgia» e che abbia valenza strategica per il territorio.

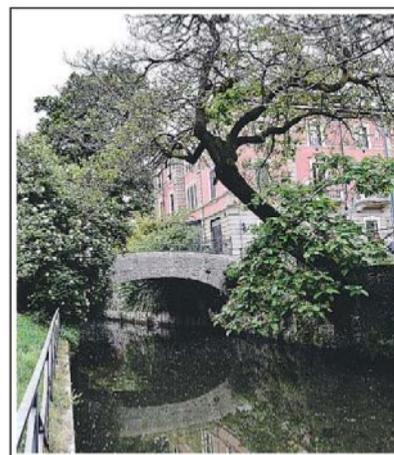
Per esempio, al fine di consentire la navigabilità, andrebbero

smantellati i ponti a raso presenti lungo il Naviglio Pavese, «perché se non funziona la navigazione, non funziona il punto chiave del progetto Navigli Aperti». Altro fattore da tenere in considerazione è la rete delle piste ciclabili che, costeggiando i canali, conducono fino alle zone del magentino e dell'abbiatese.

Ora, secondo i membri dell'associazione Riaprire i Navigli l'intervento di recupero è fattibile dal punto di vista tecnico, urbanistico e finanziario, oltre a essere compatibile con un piano di riorganizzazione del traffico urbano. La riapertura seguirà il corso dell'acqua, da Cassina de' Pomm verso la Cerchia dei Navigli, fino alla Darsena. Un percorso di 8 chilometri dentro la città per ripristinare il grande sistema idroviario, restituendo a Milano e alla Lombardia la navigabilità dei suoi canali dal Lago Maggiore e dal Lago di Como fino al mare Adriatico. Un sogno, che con l'appoggio del Pirellone diventa sempre più concreto.

AEC

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Ponte vecchio sulla Martesana [Ftg]