

**Le vie d'acqua** Il progetto è stato presentato da due architetti milanesi, Biscardini e Cassone, al sindaco Pisapia

# Navigli, 80 milioni per rinascere



Entro il 2020 Otto anni per riportare alla luce 8 km di canali. L'APRES

**Mini turbine idrauliche per produrre energia e attività turistiche tra le soluzioni per finanziare l'opera.**

>>

**Silvia Cravotta**  
Milano

A 9 secoli dalla costruzione e ad oltretrent'anni dal loro "pensionamento" come canali commerciali, i Navigli potrebbero tornare a nuova vita. Almeno, se Palazzo Marino darà ascolto al progetto presentato dagli architetti Roberto Biscardini e Andrea Cassone. Ottantamiliardi di spese. Otto chilometri di vie d'acqua da sottrarre all'asfalto che le ha ricoperte nel tratto dalla Cassina de' Pom alla Darsena. Entro il 2020. Come? Con un accordo che prevede la produzione di energia con mini turbine idrauliche e con sistemi

## **I residenti ancora sul piede di guerra «Difficile dialogare con il Comune» I nodi restano isola estiva e Darsena**

**Assemblea stasera e presidio domani mattina**

**È finita la breve tregua tra i residenti dei Navigli e Palazzo Marino. Gli abitanti di uno dei più tormentati quartieri della movida sono tornati sul piede di guerra con un'assemblea pubblica, in programma questa sera, e un presidio, previsto per sabato mattina. «Il dialogo con l'amministrazione comunale non si è aperto con una condivisione d'intenti e di proposte», hanno spiegato così la mobilitazione i rappresentanti del Comitato dei Navigli e del Comitato per la tutela dei Navigli. Al centro delle polemiche, due annose questioni: la proroga dell'isola pedonale invernale fino a inizio estate «senza che siano stati risolti i problemi di sicurezza e d'inquinamento acustico», e i dubbi sul progetto di riqualificazione del bacino della Darsena e sulla realizzazione delle "vie d'acqua".**

geotermici e attività nel settore turistico. Interventi, ha detto il sindaco Pisapia, «non semplici ma neanche impossibili». Il piano partirebbe dallo scoprimento del Naviglio Martesana, interrato negli anni '60 a partire dal ponte di Cassina de' Pom. Si proseguirebbe destinando la Cerchia dei Navigli, da via Pontaccio a via De Amicis, al trasporto pubblico e con la realizzazione del parcheggio interrato della Darsena. Il progetto vuole una "Circolare sotterranea dei Bastioni", un anello stradale interrato. Lungo la Cerchia il letto dei Navigli verrebbe tracciato con un'alzaia per l'accesso alle abitazioni su un lato e una strada a traffico limitato a residenti e mezzi pubblici sull'altro, e da via Sforza a De Amicis correrebbe sopra la nuova linea metropolitana M4. <<