



Home Chi Siamo L'Associazione Libri Immagini La Storia Dicono di noi

[Home](#) » [Post](#) » RIAPRIRE I NAVIGLI, UN PROGETTO PER LA LOMBARDIA di Roberto Biscardini

## RIAPRIRE I NAVIGLI, UN PROGETTO PER LA LOMBARDIA di Roberto Biscardini

02 Marzo 2013,

Tweet 16 0 Mi piace 61 Invia Stampa E-mail

In un recente articolo sul Corriere della Sera, Piero Bassetti affrontando il nodo della questione Milano e delle sue potenzialità per attrarre investitori, ricerca e turisti, nota giustamente che "Milano non è separata dal resto della Lombardia". Una sferzata forse alla giunta di Milano ma anche un richiamo a quanti vorrebbero costruire una visione di Milano all'altezza della competizione internazionale, tra città e aree urbane. Questione sulla quale molti di noi dall'esperienza della facoltà di architettura di Milano e fuori insistono da decenni. Non sempre ascoltati dal mondo accademico e dalla politica.

Questa affermazione di Piero Bassetti, tradotta in logica politica significa che Milano non può guardare solo dentro se stessa. Non può rinchiudersi dentro i propri confini e deve guardare in grande. Significa fare in Milano ciò che serve all'intera Lombardia e concordare con la Lombardia ciò che serve a Milano. Come fece Tognoli quando investì per fare in Milano il Passante ferroviario al servizio della mobilità dell'intera Lombardia.

Da questo punto di vista la stessa idea della città o area metropolitana, che riempie la bocca di tanti politici e intellettuali, non ha alcuna corrispondenza con le necessità reali né dei cittadini milanesi né dei dieci milioni di cittadini lombardi. Anzi la città metropolitana si contrappone all'idea politica di Lombardia città, della sua unità, la città dei tanti comuni, delle città e delle campagne, che ha bisogno di politiche unitarie per le imprese, le infrastrutture e le sue eccellenze. Ma potrei dire anche per il suo paesaggio. Perché solo una politica regionale ci preserva da continue conurbazioni e preserva Milano da un uso smisurato di suolo ancora libero.

E' in questo quadro che si inserisce il progetto della ricostruzione in Milano dei Navigli. La loro riapertura consentirà di riconnettere il sistema dei Navigli lombardi, che ancora attraversano la nostra regione, con Milano e viceversa. Ed è destinata a rappresentare a Milano la principale ragione della sua attrazione e del suo rilancio anche economico. La riapertura dei Navigli e della fossa interna potrà rappresentare la leva principale per un nuovo ciclo di Milano e della Lombardia. Un'infrastruttura idroviaria navigabile per il rilancio del turismo, ma anche fonte di produzione di energia idrica pulita, valorizzazioni immobiliari, ma soprattutto nuovo paesaggio lombardo di qualità.

Con la riapertura della fosse interna in Milano il rilancio dei Navigli lombardi, sufficientemente abbandonati, non potrà più ritardare. E lo stato di abbandono sarà obbligato ad essere rimosso. Da qui si capisce cosa significa intervenire contemporaneamente alla scala urbana e alla scala regionale, ben oltre la miserevole logica metropolitana.

### Commenti

MARIA TERESA - 01-05-2013 12:23:54

E' da una vita che aspettavo questa opportunità...riaprire i navigli..è forse un sogno..speriamo!

Manuela Barbarossa - 10-03-2013 23:10:27

Bellissimo progetto che valorizza concretamente Milano e la Lombardia. Ma soprattutto che affronta una questione fondamentale: la capacità di valorizzare ciò che si ha, contro una tendenza tutta italiana di abbandonare al degrado o alla dimenticanza le ricchezze artistiche, paesaggistiche, urbane, ambientali. Riaprire i navigli significa iniziare a dar valore a ciò che si possiede.

Tolomei Angiolino - 05-03-2013 23:26:35

Sono completamente in accordo con Roberto. La riapertura dei Navigli può sicuramente rappresentare una gradissima opportunità per Milano e intero territorio, oltre che essere un meraviglioso progetto ambientale e turistico.

### Lascia un Commento

L'indirizzo e-mail non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Nome \*

E-mail \*

Sito web

Commento \*



Cerca

Cerca in tutto il sito



Perchè riaprire i Navigli

Iscriviti all'Associazione



Articoli e documenti sui Navigli



Eventi



Link



Iscriviti alla newsletter